

## Iegremdējama motora maisītājs

### Flumen OPTI-TR 50-3.48-4/24



#### Vienība

Elektrības patēriņš darbības punktā $P_{1.1}$	9,85 kW
Maks. viļķes spēks $F$	1850 N
Viļķes jaudas vērtība	188 N/kW
Neto svars apm. $m$	185 kg
Sprādzienaizsardzība ATEX	pēc izvēles
Sprādzienaizsardzība FM	pēc izvēles
Motora aizsardzības pakāpe	IP68

#### Darba rats

Darba rata konstrukcija	3 lāpstiņu darba rats ar pašattīrošu rumbu; atliekts atpakaļ, tādēļ bez aizsprostojumiem un aizsērējumiem
Nominālais propellera diametrs $D_{nom}$	500 mm
Darba rata apgriezienu skaits $n$	481 1/min
Pārvaldu kontrole	3,000

#### Iepildes daudzums un veidi

Priekškameras pildījums	Reduktora eļļa CLP220
Priekškameras tilpums $V$	1,20 l
Piedziņas kameras pildījums	Reduktora eļļa CLP220
Pārvalda kameras tilpums $V$	0,50 l
Bļivēšanas kameras pildījums	Baltā eļļa
Bļivēšanas kameras tilpums $V$	1,10 l

#### Motors / elektronika

Motora tips	T 17-4/24R (Ex)
Motora konstrukcija	Iegremdējams motors – ar virsmas dzesēšanu
Elektrotīkla pieslēgums	3~400 V, 50 Hz
Nominālā strāva $I_N$	21,00 A
Palāides strāva – tiešā $I_A$	123,00 A
Palāides strāva – zvaigznes-trīsstūra $I_A$	41,00 A
Elektrības patēriņš $P_{1 max}$	12,20 kW
Motora nominālā jauda $P_2$	10 kW
Apgriezienu skaits $n$	1417 1/min
Motors-enerģijas efektivitātes klase	-
Lietderības koeficients $\eta_M$	82,0 %
Jaudas koeficients $\cos \varphi$	0,85
Min. šķidruma temperatūra $T_{min}$	3 °C
Maks. šķidruma temperatūra $T_{max}$	40 °C
Maks. iegremdēšanas dziļums	20 m
Aizsardzības klase	H
Maks. ieslēgšanās un izslēgšanās biežums $t$	15 1/h
min. pārslēgšanas pārtraukums $t$	3 min
Iedarbināšanas griezes moments $M$	150 Nm
Masas inerces moments	0,0134 kg/m <sup>2</sup>
Motora paliktņi	1 radiālais lodīšu gultnis, 1 divrindu lodīšu radiālaksiālgultnis

#### Materiāli

Motora materiāls	5.1301, EN-GJL-250
Statiskais blīvējums	FKM
Motora vārpsta	1.4021, X20Cr13
Pārvalda/blīvēšanas kameras blīvējums	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Piedziņas korpus	5.1301, EN-GJL-250
Planetārais zobrats	1.7131, 16MnCr5
Iekšējo zobu zobrats	1.5216, 17MnV6
Saulesrats	1.7131, 16MnCr5
Piedziņas vārpsta	1.4462, X2CrNiMoN22-5-3
Pārvalda/priekškameras blīvējums	FKM
Bļivēšanas kamera	5.1301, EN-GJL-250
Šķidruma puses blīvējums	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Piedziņas korpus	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Darba rats	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2

#### Piedziņa

Pārvalda konstrukcija	m 2.0 atbilstoši DIN 780/P10 (ISO54); saules un planetārie rati cietināti un slīpēti, iekšējo zobu zobrats saudzēts
Pārvalda paliktņi	3 adatgultņi (planetārais), 1 divrindu lodīšu radiālaksiālgultnis un 1 radiālais lodīšu gultnis (piedziņas vārpsta)
Izturības ilgums $L_{h10}$	100 000 darba stundas, ISO 281