

## Merülőmotoros keverőmű

### Flumen OPTI-TR 50-3.48-4/24



#### Mértékegység

|   |            |
|---|------------|
| Teljesítményfelvétel a munkapontban $P_{1,1}$ | 9,85 kW    |
| Max. tolóerő $F$                              | 1850 N     |
| Tolási teljesítményszám                       | 188 N/kW   |
| Nettó tömeg, kb. $m$                          | 185 kg     |
| Robbanásvédelem ATEX                          | opcionális |
| Robbanásvédelem FM                            | opcionális |
| Védelmi osztály motor                         | IP68       |

#### Propeller

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| Propeller kivitele                  | Háromszárnyú propeller öntisztító persellyel; vissza van hajtva, ezért dugulásmentes és nem tömődik el |
| Névleges propeller átmérő $D_{nom}$ | 500 mm   |
| Propeller fordulatszáma $n$         | 481 1/min  |
| Hajtóműáttétel                      | 3,000  |

#### Töltési mennyiségek és típusok

|                                     |                    |
|-------------------------------------|--------------------|
| Előkamra töltése                    | Hajtóműolaj CLP220 |
| Előkamra töltési mennyisége $V$     | 1,20 l             |
| Hajtóműkamra töltése                | Hajtóműolaj CLP220 |
| Hajtóműkamra töltési mennyisége $V$ | 0,50 l             |
| Tömítőkamra töltése                 | Fehérolaj          |
| Tömítőkamra töltési mennyisége $V$  | 1,10 l             |

#### Motor/elektronika

|   |   |
|---|---|
| Motortípus                                  | T 17-4/24R (Ex)   |
| Motor kivitele                              | Merülőmotor – felületi hűtésű                             |
| Hálózati csatlakozás                        | 3~400 V, 50 Hz  |
| Névleges áram $I_N$                         | 21,00 A   |
| Indítási áram – közvetlen $I_A$             | 123,00 A  |
| Indítási áram – csillag-delta $I_{A\Delta}$ | 41,00 A   |
| Teljesítményfelvétel $P_{1max}$             | 12,20 kW  |
| Motor névleges teljesítménye $P_2$          | 10 kW   |
| Fordulatszám $n$                            | 1417 1/min  |
| Motor energiahatékonysági osztálya          | -   |
| Hatásfok $\eta_M$                           | 82,0 %  |
| Teljesítménytényező $\cos \varphi$          | 0,85  |
| Min. közeghőmérséklet $T_{min}$             | 3 °C  |
| Max. közeghőmérséklet $T_{max}$             | 40 °C   |
| Max. bemerülési mélység                     | 20 m  |
| Szigetelési osztály                         | H   |
| Max. kapcsolási gyakoriság $t$              | 15 1/h  |
| min. kapcsolási szünet $t$                  | 3 min   |
| Indítónyomaték $M$                          | 150 Nm  |
| Tehetetlenségi nyomaték                     | 0,0134 kg/m <sup>2</sup>                                  |
| Motorcsapágyazás                            | 1 mélyhornyú golyócsapágy, 1 kétsoros ferdegolyós csapágy |

#### Szerkezeti anyagok

|                              |                           |
|------------------------------|---------------------------|
| Motor anyaga                 | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Statikus tömítés             | FKM                       |
| Motortengely                 | 1.4021, X20Cr13           |
| Hajtómű-/tömítőkamra töltése | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Hajtóműház                   | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Bolygókerék                  | 1.7131, 16MnCr5           |
| Belső fogazású kerék         | 1.5216, 17MnV6            |
| Napkerék                     | 1.7131, 16MnCr5           |
| Hajtott tengely              | 1.4462, X2CrNiMoN22-5-3   |
| Hajtómű-/előkamra tömítése   | FKM                       |
| Tömítőkamra                  | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Közegoldali tömítés          | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Hajtóműház                   | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Propeller                    | 1.4408, GX5CrNiMo19-11-2  |

#### Hajtómű

|                      |  |
|----------------------|--|
| Hajtómű kivitele     | m 2.0 DIN 780/P10 (ISO54) szerint; edzett és csiszolt nap- és bolygókerékek, illesztett belső fogazású kerék |
| Hajtómű csapágyazása | 3 tűgörgős csapágy (bolygómu), 1 kétsoros ferdegolyós csapágy és 1 mélyhornyú golyócsapágy (hajtott tengely) |
| Élettartam $L_{h10}$ | 100.000 üzemóra, ISO 281   |

\*maximális tömeg tartozékokkal együtt