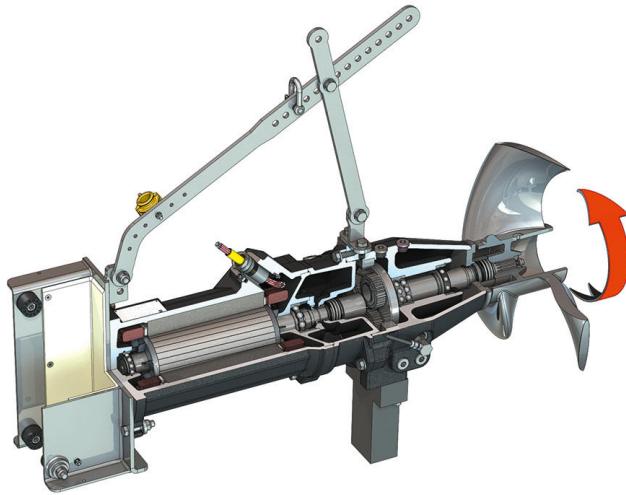


## Mešalo s potopnim motorjem

### Flumen OPTI-TR 50-3.44-4/24

**Enota**

Poraba moči v obratovalni točki $P_{1,1}$	7,40 kW
Maks. potisk F	1520 N
Oznaka moči pomika	205 N/kW
Neto teža pribl. m	185 kg
Zaščita pred eksplozijo ATEX	izbirno
Zaščita pred eksplozijo FM	izbirno
Vrsta zaščite motorja	IP68

**Propeler**

Konstrukcija propelerja	3-krilni propeler s samočistilno pesto; ukrivljeno nazaj, zaradi česar je brez nevarnosti zamašitve in zapletanja
Nazivni premer propelerja $D_{nom}$	500 mm
Število vrtljajev propelerja $n$	435 1/min
Razmerje prenosa	3,364

**Polnilne količine in vrste**

Polnilo predkomore	Olje za gonilo CLP220
Polnilna količina predkomore V	1,20 l
Polnilo gonilne komore	Olje za gonilo CLP220
Polnilna količina gonilne komore V	0,50 l
Polnilo tesnilne komore	Belo olje
Polnilna količina tesnilne komore V	1,10 l

**Motor/elektronika**

Tip motorja	T 17-4/24R (Ex)
Konstrukcija motorja	Potopni motor – površinsko hljen
Omrežni priključek	3~400 V, 50 Hz
Nazivni tok $I_N$	21,00 A
Zagonski tok – neposredni $I_A$	123,00 A
Zagonski tok – zvezda-trikot $I_A$	41,00 A
Priklučna moč $P_{1, max}$	12,20 kW
Nazivna moč motorja $P_2$	10 kW
Število vrtljajev n	1417 1/min
Razred energijske učinkovitosti motorja	-
Izkoristek $\eta_M$	82,0 %
Faktor moči $\cos \varphi$	0,85
Najm. temperatura medija $T_{min}$	3 °C
Najv. temperatura medija $T_{max}$	40 °C
Maks. potopna globina	20 m
Razred izolacije	H
Maks. število vklopov t	15 1/h
min. premor preklopa t	3 min
Zagonski moment M	150 Nm
Vztrajnostni moment	0,0134 kg/m²
Uležajenje motorja	1 kroglični ležaj z utorom, 1 dvovrstni poševni kroglični ležaj

**Materiali**

Material motorja	5.1301, EN-GJL-250
Statična zatesnitev	FKM
Gred motorja	1.4021, X20Cr13
Tesnilo gonilne/tesnilne komore	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Ohišje gonila	5.1301, EN-GJL-250
Planetno gonilo	1.7131, 16MnCr5
Votel kolut	1.5216, 17MnV6
Sončni zobnik	1.7131, 16MnCr5
Pogonska gred	1.4462, X2CrNiMoN22-5-3
Tesnilo gonilne komore/predkomore	FKM
Tesnilna komora	5.1301, EN-GJL-250
Tesnilo, na strani tekočine	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Ohišje gonila	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Propeler	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2

**Gonilo**

Konstrukcija gonila	m 2.0 v skladu z DIN 780/P10 (ISO54); sončne in planetne prestave utrjene za uporabo in brušene, zobnik z notranjim ozobjem vtaknjen
Uležajenje gonila	3 iglični ležaji (planet), 1 dvovrstni poševni kroglični ležaj in 1 kroglični ležaj z utorom (pogonska gred)
Življenska doba $L_{h10}$	100.000 obratovalnih ur, ISO 281