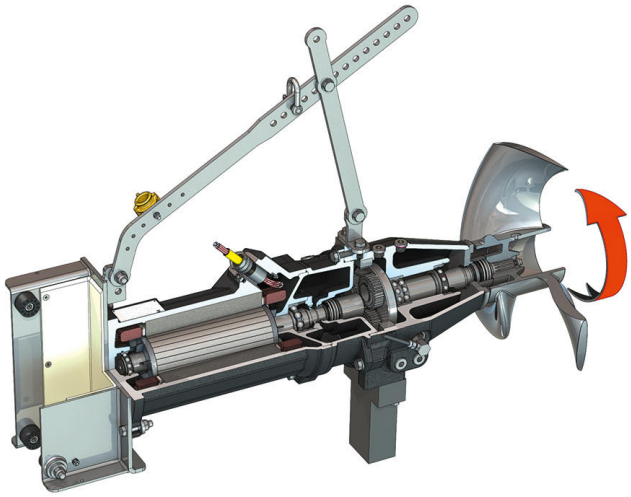
Pioneering for You

Dränkbar omrörare

Flumen OPTI-TR 50-3.34-4/8



Enhet

Effektförbrukning i driftspunkten $P_{1.1}$	3,85 kW
Max. skjuvkraft *F*	910 N
Skjuveffekttal	236 N/kW
Nettovikt ca *m*	155 kg
Explosionsskydd *ATEX*	tillval
Explosionsskydd *FM*	tillval
Skyddsklass motor	IP68

Propeller

Propellerkonstruktion	3-bladig propeller med självrenande nav; bakåtböjd, därför igensättnings- och upplindningsfri
Nominell propellerdiameter *Dnom*	500 mm
Propellervarvtal *n*	337 1/min
Utväxling	4,250

Volymer och påfyllningstyper

Påfyllning förkammare	Växelolja CLP220
Påfyllningsmängd förkammare *V*	1,20 l
Påfyllning växelkammare	Växelolja CLP220
Påfyllningsmängd växelkammare *V*	0,50 l
Påfyllning tätningskammare	Paraffinolja
Påfyllningsmängd tätningskammare *V*	1,10 l

Motor/elektronik

Motortyp	T 17-4/8R (Ex)
Motorkonstruktion	Dränksäker motor – ytkyld
Nätanslutning	3~400 V, 50 Hz
Märkström I_N	7,90 A
Startström – direkt I_A	37,00 A
Startström - stjärntriangel I_A	13,00 A
Effektförbrukning $P_{1\ max}$	4,50 kW
Motormärkeffekt P_2	3,5 kW
Varvtal *n*	1410 1/min
Motoreffektivitetsklass	-
Verkningsgrad η_M	78,0 %
Kapacitetsfaktor *cos φ*	0,82
Min. medietemperatur T_{min}	3 °C
Max. medietemperatur T_{max}	40 °C
Max. nedsänkningsdjup	20 m
Isolationsklass	H
Max. brytfrekvens *t*	15 1/h
Min. paustid *t*	3 min
Startvridmoment *M*	46 Nm
Massströghetsmoment	0,0073 kg/m²
Motorupphängning	1 spårkullager, 1 tvåradigt snedkullager

Material

Material motor	5.1301, EN-GJL-250
Statisk tätning	FKM
Motoraxel	1.4021, X20Cr13
Tätning växel-/tätningskammare	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Växelhus	5.1301, EN-GJL-250
Planhjul	1.7131, 16MnCr5
Ytterring	1.5216, 17MnV6
Solhjul	1.7131, 16MnCr5
Utgående drivaxel	1.4462, X2CrNiMoN22-5-3
Tätning växel-/förkammare	FKM
Tätningskammare	5.1301, EN-GJL-250
Tätning, på mediesidan	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Växelhus	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Propeller	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2

Växel

Växelkonstruktion	m 2.0 enligt DIN 780/P10 (ISO54); sol- och planethjul är insatshärdade och slipade, ytterringen är stött
Växelupphängning	3 nållager (planeter), 1 tvåradigt snedkullager och 1 spårkullager (drivaxel)
Livslängd L_{h10}	100 000 drifttimmar, ISO 281

*maximal vikt inkl. tillbehör