

Pioneering for You

wilo

Dykmotorrøreværk

Flumen OPTI-TR 50-3.20-6/8



Enhed

| | |
|---|--------------|
| Effektforbrug i driftspunktet $P_{1.1}$ | 1,00 kW |
| Maks. forskydningskraft F | 310 N |
| Forskydningsydelsestet | 310 N/kW |
| Vægt netto ca. m | 155 kg |
| Eksplodingsikring ATEX | ekstraudstyr |
| Eksplodingsikring FM | ekstraudstyr |
| Kapslingsklasse motor | IP68 |

Propel

| | |
|----------------------------------|--|
| Propelkonstruktion | 3-vinget propel med selvrensende nav; bagudrettet, derved tilstopnings- og snoningsfri |
| Nominal propeldiameter D_{nom} | 500 mm |
| Propelhastighed n | 200 1/min |
| Geartransmission | 4,900 |

Påfyldningsmængder og -typer

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Påfyldning af forkammer | Gearolie CLP220 |
| Påfyldningsmængde forkammer V | 1,20 l |
| Påfyldning gearkammer | Gearolie CLP220 |
| Påfyldningsmængde gearkammer V | 0,50 l |
| Påfyldning tætningskammer | Hvidolie |
| Påfyldningsmængde tætningskammer V | 1,10 l |

Motor / elektronik

| | |
|------------------------------------|--|
| Motorstype | T 17-6/8R (Ex) |
| Motor konstruktion | Dykmotor – overfladepølet |
| Nettilslutning | 3~400 V, 50 Hz |
| Mærkestrøm I_N | 4,45 A |
| Startstrøm – direkte I_A | 17,00 A |
| Startstrøm – stjerne-trekant I_A | 6,00 A |
| Effektforbrug $P_{1 max}$ | 2,50 kW |
| Nominal motorydelse P_2 | 1,75 kW |
| Hastighed n | 915 1/min |
| Motoreffektivitetsklasse | - |
| Virkningsgrad η_M | 70,0 % |
| Ydelse $\cos \varphi$ | 0,82 |
| Min. medietemperatur T_{min} | 3 °C |
| Maks. medietemperatur T_{max} | 40 °C |
| Maks. nedsænkingsdybde | 20 m |
| Isoleringsklasse | H |
| Maks. koblingsfrekvens t | 15 1/h |
| min koblingspause t | 3 min |
| Startmoment M | 37 Nm |
| Masseinertimoment | 0,0112 kg/m ² |
| Motorlejrning | 1 rillekugleleje, 1 dobbeltrækket vinkelkontaktkugleleje |

Materialer

| | |
|------------------------------|---------------------------|
| Materiale motor | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Statisk tætning | FKM |
| Motoraksel | 1.4021, X20Cr13 |
| Pakning gear-/tætningskammer | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Gearhus | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Planethjul | 1.7131, 16MnCr5 |
| Gearhjul | 1.5216, 17MnV6 |
| Solhjul | 1.7131, 16MnCr5 |
| Udgangsaksel | 1.4462, X2CrNiMoN22-5-3 |
| Pakning gear-/forkammer | FKM |
| Tætningskammer | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Pakning, på mediesiden | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Gearhus | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Propel | 1.4408, GX5CrNiMo19-11-2 |

Gear

| | |
|-------------------|--|
| Gearkonstruktion | m 2.0 iht. DIN 780/P10 (ISO54); Sol- og planethjul indsatsshærdede og slebne, ringhjul stødt |
| Gearlejrning | 3 nålelejer (planeter), 1 dobbeltrækket vinkelkontaktkugleleje og 1 rillekugleleje (udgangs-aksel) |
| Levetid L_{h10} | 100.000 driftstimer, ISO 281 |

*maksimal vægt inkl. tilbehør