

## Agitatore a motore sommerso

### Flumen OPTI-TR 50-3.18-6/8



#### Unità

|   |           |
|---|-----------|
| Potenza assorbita nel punto di lavoro $P_{1,1}$ | 0,85 kW   |
| Forza di spinta max. $F$                        | 260 N     |
| Coefficiente di potenza di spinta               | 306 N/kW  |
| Peso netto circa $m$                            | 155 kg    |
| Protezione antideflagrante ATEX                 | opzionale |
| Protezione antideflagrante FM                   | opzionale |
| Grado di protezione motore                      | IP68      |

#### Elica

|  |  |
|--|--|
| Struttura a elica                      | Eliche a 3 pale con mozzo autopulente; piegato all'indietro, quindi evita l'attorcigliamento e l'intasamento |
| Diametro dell'elica nominale $D_{nom}$ | 500 mm   |
| Regime dell'elica $n$                  | 184 1/min  |
| Rapporto di trasmissione               | 5,330  |

#### Quantità e luoghi di riempimento

|   |                             |
|---|-----------------------------|
| Riempimento precamera                             | Olio di trasmissione CLP220 |
| Quantità di riempimento precamera V               | 1,20 l                      |
| Riempimento camera degli ingranaggi               | Olio di trasmissione CLP220 |
| Quantità di riempimento camera degli ingranaggi V | 0,50 l                      |
| Riempimento camera di tenuta                      | Olio bianco                 |
| Quantità di riempimento camera di tenuta V        | 1,10 l                      |

#### Motore/Elettronica

|   |  |
|---|--|
| Tipo di motore                                      | T 17-6/8R (Ex)   |
| Tipo costruttivo motore                             | Motore sommerso – raffreddamento superficiale                        |
| Alimentazione di rete                               | 3~400 V, 50 Hz   |
| Corrente nominale $I_N$                             | 4,45 A   |
| Corrente di spunto – diretta $I_A$                  | 17,00 A  |
| Corrente di spunto – stella triangolo $I_{A\Delta}$ | 6,00 A   |
| Potenza assorbita $P_{1\max}$                       | 2,50 kW  |
| Potenza nominale del motore $P_2$                   | 1,75 kW  |
| Numero di giri $n$                                  | 915 1/min  |
| Classe di efficienza energetica motore              | -  |
| Rendimento $\eta_M$                                 | 70,0 %   |
| Fattore di potenza $\cos \varphi$                   | 0,82   |
| Temperatura fluido min. $T_{min}$                   | 3 °C   |
| Temperatura max. del fluido $T_{max}$               | 40 °C  |
| Max. profondità d'immersione                        | 20 m   |
| Classe isolamento                                   | H  |
| Frequenza max. di avviamenti $t$                    | 15 1/h   |
| Pausa min. tra un avviamento e l'altro $t$          | 3 min  |
| Coppia di avviamento $M$                            | 37 Nm  |
| Momento d'inerzia di massa                          | 0,0112 kg/m <sup>2</sup>   |
| Alloggiamento del motore                            | 1 cuscinetto a sfere a gola, 1 cuscinetto a sfere obliquo a due file |

#### Materiali

|   |                           |
|---|---------------------------|
| Materiale motore                          | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Guarnizione statica                       | FKM                       |
| Albero del motore                         | 1.4021, X20Cr13           |
| Guarnizione trasmissione/camera di tenuta | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Scatola del cambio                        | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Ruota dentata planetaria                  | 1.7131, 16MnCr5           |
| Corona dentata                            | 1.5216, 17MnV6            |
| Ruota principale                          | 1.7131, 16MnCr5           |
| Albero di uscita                          | 1.4462, X2CrNiMoN22-5-3   |
| Guarnizione trasmissione/precamera        | FKM                       |
| Camera di tenuta                          | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Guarnizione, lato fluido                  | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Scatola del cambio                        | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Elica                                     | 1.4408, GX5CrNiMo19-11-2  |

#### Trasmissione

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| Tipo costruttivo trasmissione | m 2.0 secondo DIN 780/P10 (ISO54); ingranaggi principali e ingranaggi planetari rafforzati per l'uso, ruota dentata stozzata |
| Alloggiamento trasmissione    | 3 cuscinetti a rullini (planetari), 1 cuscinetto a sfere obliquo a due file e 1 cuscinetto a sfere a gola (albero di uscita) |
| Vita operativa $L_{h10}$      | 100.000 ore di esercizio, ISO 281  |