

## Senkbar omrører

### Flumen EXCEL-TRE 60-3.29-4/16



#### Enhet

Effektforbruk i driftspunkt $P_{1.1}$	3,35 kW
Maks. skyvekraft $F$	1085 N
Kraft-effektall	324 N/kW
Ca. nettovekt $m$	180 kg
Eksplisjonsvern ATEX	Ekstraustyr
Eksplisjonsvern FM	Ekstraustyr
Beskyttelsesklasse motor	IP68

#### Propell

Propellkonstruksjon	3-bladers propell med selvrensende hylse; bakoverbøyd, derfor tilstoppsfri
Nominell propelldiameter $D_{nom}$	600 mm
Propellhastighet $n$	286 1/min
Overføringshastighet	5,105

#### Påfyllingsmengder og -typer

Påfylling forkammer	Giolje CLP220
Påfyllingsmengde forkammer $V$	1,20 l
Påfylling girkammer	Giolje CLP220
Påfyllingsmengde girkammer $V$	0,50 l
Påfylling tetningskammer	Hvitolje
Påfyllingsmengde tetningskammer $V$	1,10 l

#### Motor / elektronikk

Motortype	TE 17-4/16R (Ex)
Motorkonstruksjon	Dykkmotor – overflatekjølt
Nettilkobling	3~400 V, 50 Hz
Nominell strøm $I_N$	7,30 A
Startstrøm – direkte $I_A$	68,00 A
Startstrøm – stjernetrekant $I_A$	23,00 A
Effektforbruk $P_{1\ max}$	4,10 kW
Nominell motorytelse $P_2$	3,45 kW
Turtall $n$	1448 1/min
Motor-effektivitetsklasse	IE3
Virkningsgrad $\eta_M$	84,7 %
Effektfaktor $\cos \varphi$	0,81
Min. medietemperatur $T_{min}$	3 °C
Maks. medietemperatur $T_{max}$	40 °C
Maks. nedsenkningsdybde	20 m
Isolasjonsklasse	H
Maks. frekvens $t$	15 1/h
min. koblingspause $t$	3 min
Startmoment $M$	98 Nm
Massetreghetsmoment	0,0134 kg/m <sup>2</sup>
Motoropplagring	2 kule-rullelager

#### Materialer

Material motor	5.1301, EN-GJL-250
Statisk tetning	FKM
Motoraksel	1.4021, X20Cr13
Tetning gir-/tetningskammer	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Girkasse	5.1301, EN-GJL-250
Planethjul	1.7131, 16MnCr5
Ringhjul	1.5216, 17MnV6
Solhjul	1.7131, 16MnCr5
Utgående aksel	1.4462, X2CrNiMoN22-5-3
Tetning gir-/forkammer	FKM
Tetningskammer	5.1301, EN-GJL-250
Tetning på mediumsiden	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Girkasse	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Propell	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2

#### Gir

Girkonstruksjon	m 2.0 iht. DIN 780/P10 (ISO54); sol- og planethjul settherdet og slipt, hulhjul presset
Giragring	3 nålelager (planeter), 1 torads vinkelkontakt-kulelager og 1 kule-rullelager (utgående aksel)
Levetid $L_{h10}$	100.000 driftstimer, ISO 281