

legremdējama motora maisītājs

Flumen EXCEL-TRE 60-3.24-4/16



Vienība

| | |
|---|-------------|
| Elektrības patēriņš darbības punktā $P_{1.1}$ | 2,15 kW |
| Maks. viikmes spēks F | 770 N |
| Viļces jaudas vērtība | 358 N/kW |
| Neto svars apm. m | 180 kg |
| Sprādzienaizsardzība ATEX | pēc izvēles |
| Sprādzienaizsardzība FM | pēc izvēles |
| Motora aizsardzības pakāpe | IP68 |

Darba rats

| | |
|--|---|
| Darba rata konstrukcija | 3 lāpstiņu darba rats ar pašattīrošu rumbu; atliekts atpakaļ, tādēļ bez aizsprostojumiem un aizsērējumiem |
| Nominālais propellera diametrs D_{nom} | 600 mm |
| Darba rata apgriezienu skaits n | 238 1/min |
| Pārvaldu kontrole | 6,200 |

Iepildes daudzums un veidi

| | |
|--------------------------------|-----------------------|
| Priekškameras pildījums | Reduktora eļļa CLP220 |
| Priekškameras tilpums V | 1,20 l |
| Piedziņas kameras pildījums | Reduktora eļļa CLP220 |
| Pārvalda kameras tilpums V | 0,50 l |
| Bļivēšanas kameras pildījums | Baltā eļļa |
| Bļivēšanas kameras tilpums V | 1,10 l |

Motors / elektronika

| | |
|--|--|
| Motora tips | TE 17-4/16R (Ex) |
| Motora konstrukcija | legremdējams motors – ar virsmas dzesēšanu |
| Elektrotīkla pieslēgums | 3~400 V, 50 Hz |
| Nominālā strāva I_N | 7,30 A |
| Palāides strāva – tiešā I_A | 68,00 A |
| Palāides strāva – zvaigznes-trīsstūra I_A | 23,00 A |
| Elektrības patēriņš $P_{1 max}$ | 4,10 kW |
| Motora nominālā jauda P_2 | 3,45 kW |
| Apgriezienu skaits n | 1448 1/min |
| Motors-enerģijas efektivitātes klase | IE3 |
| Lietderības koeficients η_M | 84,7 % |
| Jaudas koeficients $\cos \varphi$ | 0,81 |
| Min. šķidruma temperatūra T_{min} | 3 °C |
| Maks. šķidruma temperatūra T_{max} | 40 °C |
| Maks. iegremdēšanas dziļums | 20 m |
| Aizsardzības klase | H |
| Maks. ieslēgšanās un izslēgšanās biežums t | 15 1/h |
| min. pārslēgšanas pārtraukums t | 3 min |
| Iedarbināšanas griezes moments M | 98 Nm |
| Masas inerces moments | 0,0134 kg/m ² |
| Motora paliktņi | 2 radiālie lodīšu gultņi |

Materiāli

| | |
|---------------------------------------|---------------------------|
| Motora materiāls | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Statiskais blīvējums | FKM |
| Motora vārpsta | 1.4021, X20Cr13 |
| Pārvalda/blīvēšanas kameras blīvējums | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Piedziņas korpus | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Planetārais zobrats | 1.7131, 16MnCr5 |
| Iekšējo zobu zobrats | 1.5216, 17MnV6 |
| Saulesrats | 1.7131, 16MnCr5 |
| Piedziņas vārpsta | 1.4462, X2CrNiMoN22-5-3 |
| Pārvalda/priekškameras blīvējums | FKM |
| Bļivēšanas kamera | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Šķidruma puses blīvējums | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Piedziņas korpus | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Darba rats | 1.4408, GX5CrNiMo19-11-2 |

Piedziņa

| | |
|----------------------------|--|
| Pārvalda konstrukcija | m 2.0 atbilstoši DIN 780/P10 (ISO54); saules un planetārie rati cietināti un slīpēti, iekšējo zobu zobrats saaudzēts |
| Pārvalda paliktņi | 3 adatgultņi (planetārais), 1 divrindu lodīšu radiālaksiālīgultnis un 1 radiālais lodīšu gultnis (piedziņas vārpsta) |
| Izturības ilgums L_{h10} | 100 000 darba stundas, ISO 281 |