

## Dränkbar omrörare

### Flumen EXCEL-TRE 60-3.20-6/16



#### Enhet

|  |          |
|--|----------|
| Effektförbrukning i driftpunkten $P_{1,1}$ | 1,35 kW  |
| Max. skjuvkraft $F$                        | 535 N    |
| Skjuveffekt $t$                            | 396 N/kW |
| Nettovikt ca $m$                           | 180 kg   |
| Explosionsskydd ATEX                       | tillval  |
| Explosionsskydd FM                         | tillval  |
| Skyddsklass motor                          | IP68     |

#### Propeller

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| Propellerkonstruktion                | 3-bladig propeller med självrenande nav; bakåtböjd, därför igensättnings- och upplindningsfri |
| Nominell propellerdiameter $D_{nom}$ | 600 mm  |
| Propellervarvtal $n$                 | 200 1/min   |
| Utväxling                            | 4,900   |

#### Volym och påfyllningstyper

|                                     |                  |
|-------------------------------------|------------------|
| Påfyllning förkammare               | Växelolja CLP220 |
| Påfyllningsmängd förkammare $V$     | 1,20 l           |
| Påfyllning växelkammare             | Växelolja CLP220 |
| Påfyllningsmängd växelkammare $V$   | 0,50 l           |
| Påfyllning tätningkammare           | Paraffinolja     |
| Påfyllningsmängd tätningkammare $V$ | 1,10 l           |

#### Motor/elektronik

|                                   |                            |
|-----------------------------------|----------------------------|
| Motortyp                          | TE 17-6/16R (Ex)           |
| Motor konstruktion                | Dränksäker motor – ytkylad |
| Nätanslutning                     | 3~400 V, 50 Hz             |
| Märkström $I_N$                   | 4,70 A                     |
| Startström – direkt $I_A$         | 39,00 A                    |
| Startström – stjärntriangel $I_A$ | 13,00 A                    |
| Effektförbrukning $P_{1 max}$     | 2,60 kW                    |
| Motormärkeffekt $P_2$             | 2,1 kW                     |
| Varvtal $n$                       | 941 1/min                  |
| Motoreffektivitetsklass           | IE3                        |
| Verkningsgrad $\eta_M$            | 81,9 %                     |
| Kapacitetsfaktor $\cos \varphi$   | 0,79                       |
| Min. medietemperatur $T_{min}$    | 3 °C                       |
| Max. medietemperatur $T_{max}$    | 40 °C                      |
| Max. nedsänkingsdjup              | 20 m                       |
| Isolationsklass                   | H                          |
| Max. brytfrekvens $t$             | 15 1/h                     |
| Min. paustid $t$                  | 3 min                      |
| Startvridmoment $M$               | 80 Nm                      |
| Masströghetsmoment                | 0,0206 kg/m <sup>2</sup>   |
| Motorupphängning                  | 2 spårkullager             |

#### Material

|                               |                           |
|-------------------------------|---------------------------|
| Material motor                | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Statisk tätning               | FKM                       |
| Motoraxel                     | 1.4021, X20Cr13           |
| Tätning växel-/tätningkammare | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Växelhus                      | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Planhjul                      | 1.7131, 16MnCr5           |
| Yttering                      | 1.5216, 17MnV6            |
| Solhjul                       | 1.7131, 16MnCr5           |
| Utgående drivaxel             | 1.4462, X2CrNiMoN22-5-3   |
| Tätning växel-/förkammare     | FKM                       |
| Tätningkammare                | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Tätning, på mediesidan        | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Växelhus                      | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Propeller                     | 1.4408, GX5CrNiMo19-11-2  |

#### Växel

|                     |   |
|---------------------|---|
| Växelkonstruktion   | m 2.0 enligt DIN 780/P10 (ISO54); sol- och planetjul är insatshärdade och slipade, ytterringen är stött |
| Växelupphängning    | 3 nållager (planeter), 1 tvåradigt snedkullager och 1 spårkullager (drivaxel)                           |
| Livslängd $L_{h10}$ | 100 000 drifttimmar, ISO 281  |