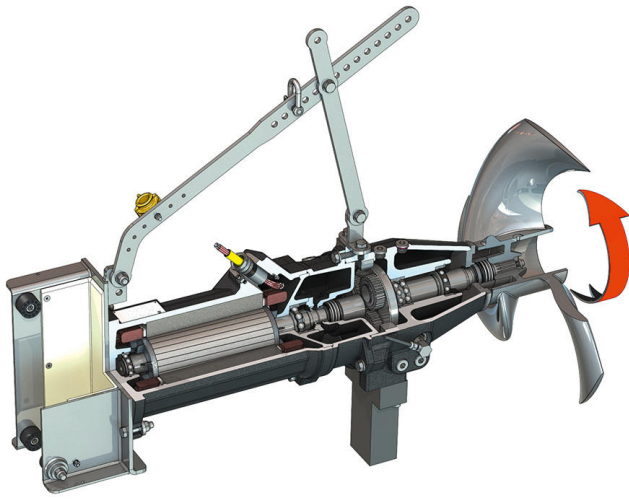


Dompelmotor-roerwerk

Flumen EXCEL-TRE 60-3.19-6/16



Eenheid

| | |
|--|-----------|
| Opgenomen vermogen op bedrijfspunt $P_{1,1}$ | 1,20 kW |
| Max. schuifkracht F | 490 N |
| Stuwkrachtfactor | 408 N/kW |
| Gewicht netto ca. m | 180 kg |
| Explosiebeveiliging ATEX | optioneel |
| Explosiebeveiliging FM | optioneel |
| Beschermingsklasse motor | IP68 |

Propeller

| | |
|---------------------------------------|---|
| Propellerconstructie | 3-vleugelige propeller met zelfreinigende naaf, achterwaarts gebogen, daardoor verstoppingsvrij |
| Nominale diameter propeller D_{nom} | 600 mm |
| Propellertoerental n | 192 1/min |
| Tandwieloverbrenging | 5,105 |

Vulhoeveelheden en -typen

| | |
|------------------------------|-------------------------|
| Vulling voorkamer | Transmissie-olie CLP220 |
| Volume voorkamer V | 1,20 l |
| Vulling drijfwerkkamer | Transmissie-olie CLP220 |
| Volume drijfwerkkamer V | 0,50 l |
| Vulling afdichtingsruimte | Witte olie |
| Volume afdichtingsruimte V | 1,10 l |

Motor/elektronica

| | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| Motorstype | TE 17-6/16R (Ex) |
| Motorconstructie | Dompelmotor – oppervlaktegekoeld |
| Netaansluiting | 3~400 V, 50 Hz |
| Nominale stroom I_N | 4,70 A |
| Startstroom – direct I_A | 39,00 A |
| Startstroom – sterddriehoek I_A | 13,00 A |
| Opgenomen vermogen $P_{1,max}$ | 2,60 kW |
| Nominaal motorvermogen P_2 | 2,1 kW |
| Toerental n | 941 1/min |
| Motor-energie-efficiëntieklasse | IE3 |
| Rendement η_M | 81,9 % |
| Vermogensfactor $\cos \varphi$ | 0,79 |
| Min. Mediumtemperatuur T_{min} | 3 °C |
| Max. mediumtemperatuur T_{max} | 40 °C |
| Max. dompeldiepte | 20 m |
| Isolatieklasse | H |
| Max. schakelfrequentie t | 15 1/h |
| min. schakelpauze t | 3 min |
| Startmoment M | 80 Nm |
| Massatraagheidsmoment | 0,0206 kg/m ² |
| Motorlagers | 2 groefkogellagers |

Materialen

| | |
|--|---------------------------|
| Materiaal motor | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Statische afdichting | FKM |
| Motoras | 1.4021, X20Cr13 |
| Afdichting drijfwerk-/afdichtingskamer | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Drijfwerkhuis | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Planeetwiel | 1.7131, 16MnCr5 |
| Satellietwiel | 1.5216, 17MnV6 |
| Zonnewiel | 1.7131, 16MnCr5 |
| Aandrijfas | 1.4462, X2CrNiMoN22-5-3 |
| Afdichting drijfwerk-/voorkamer | FKM |
| Afdichtingsruimte | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Afdichting mediumzijdig | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Drijfwerkhuis | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Propeller | 1.4408, GX5CrNiMo19-11-2 |

Drijfwerk

| | |
|----------------------|--|
| Drijfwerkconstructie | m 2.0 conform DIN 780/P10 (ISO54); zonne- en planeetwielen voor het gebruik gehard en geslepen, satellietwiel gestoten |
| Drijfwerkklagers | 3 naaldlagers (planeten), 1 tweerijig schuin kogellager en 1 groefkogellager (uitgaande as) |
| Levensduur L_{h10} | 100.000 bedrijfsuren, ISO 281 |