

Мішалка із занурним двигуном Flumen EXCEL-TRE 60-3.15-6/16



Одиниця

Споживана потужність у робочій точці $P_{1.1}$	0,65 кВт
Макс. сила тяги F	295 Н
Коефіцієнт тягової потужності	454 N/kW
Вага нетто близько m	180 кг
Вибухозахист ATEX	опційно
Вибухозахист FM	опційно
Клас захисту двигуна	IP68

Крильчатка

Конструкція пропелера	3-лопатевий пропелер з самоочищуваною маточиною; зі зворотнім закрутом, завдяки чому без закупорк і засмічення
Номинальний діаметр пропелера D_{nom}	600 мм
Число обертів пропелера n	151 1/min
Передавальне число	6,571

Рівень заповнення й сорти рідин

Наповнення форкамери	Трансмісійне мастило CLP220
Об'єм наповнення форкамери V	1,20 л
Наповнення привідної камери	Трансмісійне мастило CLP220
Об'єм наповнення привідної камери V	0,50 л
Наповнення ущільнюючої камери	Біле мастило
Об'єм наповнення ущільнюючої камери V	1,10 л

Двигун/електроніка

Тип двигуна	TE 17-6/16R (Ex)
Конструкція двигуна	Занурювальний двигун – з поверхневим охолодженням
Під'єднання до мережі	3~400 V, 50 Hz
Номинальний струм I_N	4,70 А
Пусковий струм – прямий I_A	39,00 А
Пусковий струм – зірка-трикутник I_A	13,00 А
Споживана потужність $P_{1\ max}$	2,60 кВт
Номинальна потужність двигуна P_2	2,1 кВт
Число обертів n	941 1/min
Клас енергоефективності двигуна	IE3
ККД η_M	81,9 %
Коефіцієнт потужності $\cos \varphi$	0,79
Мінімальна температура середовища T_{min}	3 °C
Максимальна температура середовища T_{max}	40 °C
Макс. глибина занурення	20 м
Клас ізоляції	H
Максимальна частота увімкнень t	15 1/h
мін. комутаційна пауза t	3 min
Пусковий крутний момент M	80 Nm
Момент інерції маси	0,0206 kg/m ²
Опора двигуна	2 радіальні кулькоподшипники

Матеріали

Матеріал двигуна	5.1301, EN-GJL-250
Статичне ущільнення	FKM
Вал двигуна	1.4021, X20Cr13
Ущільнення камери приводу/ущільнюючої камери	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Корпус приводу	5.1301, EN-GJL-250
Планетарне колесо	1.7131, 16MnCr5
Коронна шестерня	1.5216, 17MnV6
Сонячне колесо	1.7131, 16MnCr5
Вихідний вал	1.4462, X2CrNiMoN22-5-3
Ущільнення привід/форкамера	FKM
Камера ущільнень	5.1301, EN-GJL-250
Ущільнення з боку перекачуваного середовища	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Корпус приводу	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Пропелер	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2

Привод

Конструкція приводу	m 2.0 згідно з DIN 780/P10 (ISO 54); сонячні та планетарні шестірни цементовані та відшліфовані, коронна шестерня з ударним навантаженням
Опора приводу	3 голчасті підшипники (планетарний механізм), 1 дворядний упорний кулькоподшипник і 1 радіальний кулькоподшипник (вихідний вал)
Термін експлуатації L_{h10}	100 000 годин роботи, ISO 281

* Максимальна вага, включаючи додаткове приладдя