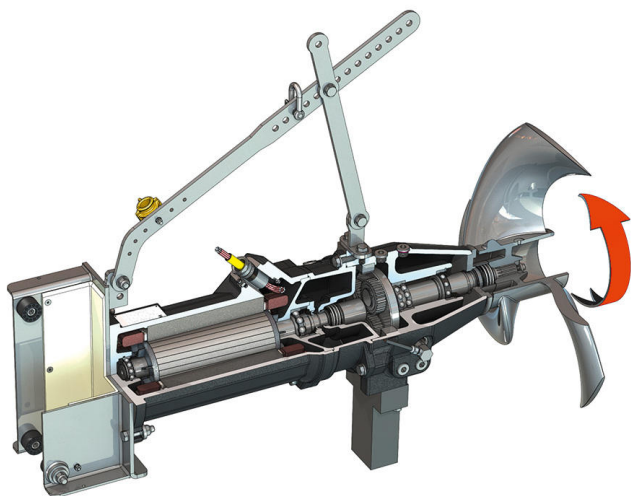


## Потопяема бъркалка

### Flumen EXCEL-TRE 60-3.15-6/16



#### Мерна единица

|                                                      |            |
|------------------------------------------------------|------------|
| Консумирана мощност в работната точка $P_{1.1}$      | 0,65 kW    |
| Макс. сила, предизвикваща плъзгане $F$               | 295 N      |
| Вътрешен коефициент на производителност при плъзгане | 454 N/kW   |
| Тегло нето при бл. $m$                               | 180 kg     |
| Противовзривна защита $ATEX$                         | Опционално |
| Противовзривна защита $FM$                           | Опционално |
| Степен на защита на мотора                           | IP68       |

#### Пропелер

|                                           |                                                                                                              |
|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Конструкция на пропелера                  | Пропелер с 3 витла със самопочистваща се втулка; извит назад, по този начин позволяващ запущване и заплитане |
| Номинален диаметър на пропелера $D_{nom}$ | 600 mm                                                                                                       |
| Обороти на пропелера $n$                  | 151 1/min                                                                                                    |
| Предавателно число на предавателна кутия  | 6,571                                                                                                        |

#### Количества и видове на напълване

|                                                      |                          |
|------------------------------------------------------|--------------------------|
| Пълнеж на предната камера                            | Масло за предавки CLP220 |
| Количество на напълване на предната камера $V$       | 1,20 l                   |
| Пълнеж на предавателната камера                      | Масло за предавки CLP220 |
| Количество на напълване на предавателната камера $V$ | 0,50 l                   |
| Пълнеж на уплътнителната камера                      | Бяло масло               |
| Количество на напълване на уплътнителната камера $V$ | 1,10 l                   |

#### Мотор/електроника

|                                       |                                         |
|---------------------------------------|-----------------------------------------|
| Вид на електродвигателя               | TE 17-6/16R (Ex)                        |
| Конструкция на мотора                 | Потопяем мотор – повърхностно охлаждане |
| Захранване от мрежата                 | 3~400 V, 50 Hz                          |
| Номинален ток $I_N$                   | 4,70 A                                  |
| Пусков ток – директен $I_A$           | 39,00 A                                 |
| Пусков ток – звезда-триъгълник $I_A$  | 13,00 A                                 |
| Консумирана мощност $P_{1 max}$       | 2,60 kW                                 |
| Номинална мощност на мотора $P_2$     | 2,1 kW                                  |
| Обороти $n$                           | 941 1/min                               |
| Мотор-клас на енергийна ефективност   | IE3                                     |
| Степен на ефективност $\eta_M$        | 81,9 %                                  |
| Коефициент на мощността $\cos \phi$   | 0,79                                    |
| Мин. температура на флуида $T_{min}$  | 3 °C                                    |
| Макс. температура на флуида $T_{max}$ | 40 °C                                   |
| Макс. дълбочина на потапяне           | 20 m                                    |
| Клас на изолация                      | H                                       |
| Макс. честота на включване $t$        | 15 1/h                                  |
| мин. пауза при комутиране $t$         | 3 min                                   |
| Стартов момент $M$                    | 80 Nm                                   |
| Момент на инерция на масата           | 0,0206 kg/m <sup>2</sup>                |
| Опора на мотора                       | 2 плъзгащ се сачмен лагер               |

#### Материали

|                                                    |                           |
|----------------------------------------------------|---------------------------|
| Материал мотор                                     | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Статично уплътнение                                | FKM                       |
| Моторен вал                                        | 1.4021, X20Cr13           |
| Уплътнение предавателна камера/уплътнителна камера | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Корпус на предавката                               | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Планетно колело                                    | 1.7131, 16MnCr5           |
| Кухо колело                                        | 1.5216, 17MnV6            |
| Централно (слънчево) колело                        | 1.7131, 16MnCr5           |
| Задвижван вал                                      | 1.4462, X2CrNiMoN22-5-3   |
| Уплътнение предавателна камера/предна камера       | FKM                       |
| Уплътнителна камера                                | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Уплътнение от страната на флуида                   | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Корпус на предавката                               | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Пропелер                                           | 1.4408, GX5CrNiMo19-11-2  |

#### Задвижване

|                                 |                                                                                                                      |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Конструкция на предавката       | m 2.0 според DIN 780/p10 (ISO54); слънчеви и планетарни предавки, закалени и шлифовани, зъбно колело с вътрешни зъби |
| Опора на предавката             | 3 иглен лагер (планетарен), 1 двуреден кос сачмен лагер и 1 плъзгащ се сачмен лагер (задвижван вал)                  |
| Експлоатационен живот $L_{h10}$ | 100 000 експлоатационни часа, ISO 281                                                                                |