

## Perzierës i zhytur

### Flumen EXCEL-TRE 50-3.28-4/24



#### Njësia

|  |           |
|--|-----------|
| Fuqia e instaluar në pikën e punës $P_{1,1}$ | 2,00 kW   |
| Forca shtytëse maks. $F$                     | 615 N     |
| Shifra e fuqisë e shtytjes                   | 307 N/kW  |
| Pesha neto afërisht $m$                      | 191 kg    |
| Mbrojtja kundër shpërthimit ATEX             | opsionale |
| Mbrojtja kundër shpërthimit FM               | opsionale |
| Mënyra e mbrojtjes Motori                    | IP68      |

#### Turbinë

|  |  |
|--|--|
| Dizajni i turbinës                               | turbina me 3 krahë me bucela qendrore vetëpastruese; kthyer në të kundërt duke mënjeluar pështjellimin dhe bllokimin |
| Diametri nominal i bucelës së turbinës $D_{nom}$ | 500 mm   |
| Numri i rrotullimeve të turbinës $n$             | 279 1/min  |
| Raporti i transmisionit                          | 5,330  |

#### Sasitë dhe llojet e mbushjes

|                                     |                         |
|-------------------------------------|-------------------------|
| Mbushja Para-Foleja                 | Vaj transmisioni CLP220 |
| Kapaciteti Para-Foleja $V$          | 1,20 l                  |
| Mbushja Foleja në mekanizëm         | Vaj transmisioni CLP220 |
| Kapaciteti Foleja në mekanizëm $V$  | 0,50 l                  |
| Mbushja Foleja e premistopit        | Vajra të bardha         |
| Kapaciteti Foleja e premistopit $V$ | 1,10 l                  |

#### Motori/elektronika

|   |  |
|---|--|
| Lloji i motorit                               | TE 17-4/24R (Ex)                         |
| Dizajni i motorit                             | Motor i zhytur – me sipërfaqje të ftohur |
| Linja ushqyese                                | 3~400 V, 50 Hz                           |
| Rryma nominale $I_N$                          | 10,30 A                                  |
| Rryma e nisjes – direkt $I_A$                 | 112,00 A                                 |
| Rryma e nisjes – Yll-trekëndësh $I_{A\Delta}$ | 41,00 A                                  |
| Hyrja e fuqisë $P_{1\max}$                    | 5,90 kW                                  |
| Fuqia nominale e motorit $P_2$                | 5 kW                                     |
| Numri rrotullimeve $n$                        | 1445 1/min                               |
| Klasa e efikasitetit të motorit               | IE3                                      |
| Efektivitetet $\eta_M$                        | 85,8 %                                   |
| Faktori i fuqisë $\cos \varphi$               | 0,82                                     |
| Temperatura min. e lëngjeve $T_{min}$         | 3 °C                                     |
| Temperatura maks. e lëngjeve $T_{max}$        | 40 °C                                    |
| Thellësia maks. e zhytjes                     | 20 m                                     |
| Klasa e izolimit                              | H  |
| Frekuenca maks. e takim-stakimeve $t$         | 15 1/h                                   |
| pushimi ne qark min. $t$                      | 3 min                                    |
| Momenti në nisje $M$                          | 150 Nm                                   |
| Momenti inercisë                              | 0,0134 kg/m <sup>2</sup>                 |
| Ruajtja e motorit                             | 2 kushineta me sfera me kanal            |

#### Materiale

|  |                           |
|--|---------------------------|
| Materiali i motorit                        | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Guarnicioni statik                         | FKM                       |
| Bosht motorik                              | 1.4021, X20Cr13           |
| Premistop mekanizëm-/Foleja e premi-stopit | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Kuti e mekanizmit                          | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Rrotë planetare                            | 1.7131, 16MnCr5           |
| Rrotë e zbrazët                            | 1.5216, 17MnV6            |
| Rrotë dielli                               | 1.7131, 16MnCr5           |
| Boshti i prodhimit                         | 1.4462, X2CrNiMoN22-5-3   |
| Premistop mekanizëm-/Foleja                | FKM                       |
| Foleja e premistopit                       | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Premistop në anën e lëngut                 | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Kuti e mekanizmit                          | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Turbinë                                    | 1.4408, GX5CrNiMo19-11-2  |

#### Mekanizmi

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Dizajni i mekanizmit  | m 2.0 sipas DIN 780/P10 (ISO54); ingranazhet diellore dhe planetorei ngurtë dhe me bazament, unaza e ingranazheve e shtyrë      |
| Ruajtja e mekanizmit  | 3 kushineta me gjilpëra (planete), 1 kushineta me kënd të dyfishtë të radhitur dhe 1 kushineta me sfera me kanal (Bosht output) |
| Jetëgjatësi $L_{h10}$ | 100.000 orë operative, ISO 281  |