

## legremdējama motora maisītājs

### Flumen EXCEL-TRE 50-3.28-4/24



#### Vienība

|   |             |
|---|-------------|
| Elektrības patēriņš darbības punktā $P_{1.1}$ | 2,00 kW     |
| Maks. viikmes spēks $F$                       | 615 N       |
| Viļces jaudas vērtība                         | 307 N/kW    |
| Neto svars apm. $m$                           | 191 kg      |
| Sprādzienaizsardzība ATEX                     | pēc izvēles |
| Sprādzienaizsardzība FM                       | pēc izvēles |
| Motora aizsardzības pakāpe                    | IP68        |

#### Darba rats

|  |   |
|--|---|
| Darba rata konstrukcija                  | 3 lāpstiņu darba rats ar pašattīrošu rumbu; atliekts atpakaļ, tādēļ bez aizsprostojumiem un aizsērējumiem |
| Nominālais propellera diametrs $D_{nom}$ | 500 mm  |
| Darba rata apgriezienu skaits $n$        | 279 1/min   |
| Pārvaldu kontrole                        | 5,330   |

#### Iepildes daudzums un veidi

|                                |                       |
|--------------------------------|-----------------------|
| Priekškameras pildījums        | Reduktora eļļa CLP220 |
| Priekškameras tilpums $V$      | 1,20 l                |
| Piedziņas kameras pildījums    | Reduktora eļļa CLP220 |
| Pārvalda kameras tilpums $V$   | 0,50 l                |
| Bļivēšanas kameras pildījums   | Baltā eļļa            |
| Bļivēšanas kameras tilpums $V$ | 1,10 l                |

#### Motors / elektronika

|  |  |
|--|--|
| Motora tips                                  | TE 17-4/24R (Ex)                           |
| Motora konstrukcija                          | legremdējams motors – ar virsmas dzesēšanu |
| Elektrotīkla pieslēgums                      | 3~400 V, 50 Hz                             |
| Nominālā strāva $I_N$                        | 10,30 A                                    |
| Palāides strāva – tiešā $I_A$                | 112,00 A                                   |
| Palāides strāva – zvaigznes-trīsstūra $I_A$  | 41,00 A                                    |
| Elektrības patēriņš $P_{1 max}$              | 5,90 kW                                    |
| Motora nominālā jauda $P_2$                  | 5 kW                                       |
| Apgriezienu skaits $n$                       | 1445 1/min                                 |
| Motors-enerģijas efektivitātes klase         | IE3  |
| Lietderības koeficients $\eta_M$             | 85,8 %                                     |
| Jaudas koeficients $\cos \varphi$            | 0,82                                       |
| Min. šķidruma temperatūra $T_{min}$          | 3 °C                                       |
| Maks. šķidruma temperatūra $T_{max}$         | 40 °C                                      |
| Maks. iegremdēšanas dziļums                  | 20 m                                       |
| Aizsardzības klase                           | H  |
| Maks. ieslēgšanās un izslēgšanās biežums $t$ | 15 1/h                                     |
| min. pārslēgšanas pārtraukums $t$            | 3 min                                      |
| Iedarbināšanas griezes moments $M$           | 150 Nm                                     |
| Masas inerces moments                        | 0,0134 kg/m <sup>2</sup>                   |
| Motora paliktņi                              | 2 radiālie lodīšu gultņi                   |

#### Materiāli

|                                       |                           |
|---------------------------------------|---------------------------|
| Motora materiāls                      | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Statiskais blīvējums                  | FKM                       |
| Motora vārpsta                        | 1.4021, X20Cr13           |
| Pārvalda/blīvēšanas kameras blīvējums | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Piedziņas korpus                      | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Planetārais zobrats                   | 1.7131, 16MnCr5           |
| Iekšējo zobu zobrats                  | 1.5216, 17MnV6            |
| Saulesrats                            | 1.7131, 16MnCr5           |
| Piedziņas vārpsta                     | 1.4462, X2CrNiMoN22-5-3   |
| Pārvalda/priekškameras blīvējums      | FKM                       |
| Bļivēšanas kamera                     | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Šķidruma puses blīvējums              | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Piedziņas korpus                      | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Darba rats                            | 1.4408, GX5CrNiMo19-11-2  |

#### Piedziņa

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Pārvalda konstrukcija      | m 2.0 atbilstoši DIN 780/P10 (ISO54); saules un planetārie rati cietināti un slīpēti, iekšējo zobu zobrats saaudzēts |
| Pārvalda paliktņi          | 3 adatgultņi (planetārais), 1 divrindu lodīšu radiālais gultnis un 1 radiālais lodīšu gultnis (piedziņas vārpsta)    |
| Izturības ilgums $L_{h10}$ | 100 000 darba stundas, ISO 281   |