

## Panardinamojo variklio maišytuvas

### Flumen EXCEL-TRE 50-3.28-4/24



#### Vienetas

|                                         |               |
|-----------------------------------------|---------------|
| Vartojamoji galia darbo taške $P_{1,1}$ | 2,00 kW       |
| Maks. trauka $F$                        | 615 N         |
| Traukos galios skaičius                 | 307 N/kW      |
| Grynoji masė (apyt.) $m$                | 191 kg        |
| Apsauga nuo sprogdimo ATEX              | pasirinktinai |
| Apsauga nuo sprogdimo FM                | pasirinktinai |
| Variklio apsaugos klasė                 | IP68          |

#### Sparnuotė

|                                        |                                                                                                                                 |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sparnuotės konstrukcija                | Trijų menčių sparnuotė su savaiminio išsivalymo galvute; sparnai nusklembti į galą, dėl to išvengiama užsikimšimo ir užstrigimo |
| Vardinis sparnuotės skersmuo $D_{nom}$ | 500 mm                                                                                                                          |
| Sparnuotės sukimosi greitis $n$        | 279 1/min                                                                                                                       |
| Pavaros perdavimų skaičius             | 5,330                                                                                                                           |

#### Užpildymo kiekiai ir rūšys

|                                       |                          |
|---------------------------------------|--------------------------|
| Pirminės kameros užpildas             | Transmisijų alyva CLP220 |
| Pirminės kameros užpildo kiekis $V$   | 1,20 l                   |
| Pavaros kameros užpildas              | Transmisijų alyva CLP220 |
| Pavaros kameros užpildo tūris $V$     | 0,50 l                   |
| Sandarinimo kameros užpildas          | Baltoji alyva            |
| Sandarinimo kameros užpildo tūris $V$ | 1,10 l                   |

#### Variklis/elektronika

|                                             |                                                     |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Variklio tipas                              | TE 17-4/24R (Ex)                                    |
| Variklio konstrukcija                       | Panardinamasis variklis – aušinamaisiais paviršiais |
| Maitinimo įtampa                            | 3~400 V, 50 Hz                                      |
| Vardinė srovė $I_N$                         | 10,30 A                                             |
| Paleidimo srovė – tiesioginis $I_A$         | 112,00 A                                            |
| Paleidimo srovė – trikampis-žvaigždė $I_A$  | 41,00 A                                             |
| Vartojamoji galia $P_{1,max}$               | 5,90 kW                                             |
| Nominali variklio galia $P_2$               | 5 kW                                                |
| Sūkių dažnis $n$                            | 1445 1/min                                          |
| Variklio energinio efektyvumo klasė         | IE3                                                 |
| Naudingumo koeficientas $\eta_M$            | 85,8 %                                              |
| Galios faktorius $\cos \varphi$             | 0,82                                                |
| Min. darbinės terpės temperatūra $T_{min}$  | 3 °C                                                |
| Maks. darbinės terpės temperatūra $T_{max}$ | 40 °C                                               |
| Didž. panardinimo gylis                     | 20 m                                                |
| Izoliacijos klasė                           | H                                                   |
| Maks. įsijungimo dažnis $t$                 | 15 1/h                                              |
| min. perjungimų pauzė $t$                   | 3 min                                               |
| Pradinis sukimo momentas $M$                | 150 Nm                                              |
| Inercijos momentas                          | 0,0134 kg/m <sup>2</sup>                            |
| Variklio tvirtinimas                        | 2 radialiniai rutuliniai guoliai                    |

#### Medžiagos

|                                           |                           |
|-------------------------------------------|---------------------------|
| Variklio medžiaga                         | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Statinis sandariklis                      | FKM                       |
| Variklio velenas                          | 1.4021, X20Cr13           |
| Pavaros / sandarinimo kameros sandariklis | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Pavaros korpusas                          | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Planetinis krumpliaratis                  | 1.7131, 16MnCr5           |
| Dantytas skriemulys                       | 1.5216, 17MnV6            |
| Centrinis krumpliaratis                   | 1.7131, 16MnCr5           |
| Varomasis velenas                         | 1.4462, X2CrNiMoN22-5-3   |
| Pavaros / pirminės kameros sandariklis    | FKM                       |
| Sandarinimo kamera                        | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Sandariklis, tarpės pusėje                | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Pavaros korpusas                          | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Sparnuotė                                 | 1.4408, GX5CrNiMo19-11-2  |

#### Pavara

|                               |                                                                                                                                    |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Pavaros konstrukcija          | m 2,0 pagal DIN 780/P10 (ISO54); sutvirtinti ir planetiniai ratai, grūdinti ir poliruoti, įleisti atraminiai žiedai                |
| Pavaros atrama                | 3 adatiniai guoliai (planetiniai), 1 dviejų eilių atraminiai rutuliniai guoliai ir 1 radialinis rutulinis guolis (išėjimo velenas) |
| Eksplotavimo laikas $L_{h10}$ | 100 000 darbo valandų, ISO 281                                                                                                     |