

## Merülőmotoros keverőmű

### Flumen EXCEL-TRE 50-3.28-4/24



#### Mértékegység

|   |            |
|---|------------|
| Teljesítményfelvétel a munkapontban $P_{1,1}$ | 2,00 kW    |
| Max. tolóerő $F$                              | 615 N      |
| Tolási teljesítményszám                       | 307 N/kW   |
| Nettó tömeg, kb. $m$                          | 191 kg     |
| Robbanásvédelem ATEX                          | opcionális |
| Robbanásvédelem FM                            | opcionális |
| Védelmi osztály motor                         | IP68       |

#### Propeller

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| Propeller kivitele                  | Háromszárnyú propeller öntisztító persellyel; vissza van hajtva, ezért dugulásmentes és nem tömődik el |
| Névleges propeller átmérő $D_{nom}$ | 500 mm   |
| Propeller fordulatszáma $n$         | 279 1/min  |
| Hajtóműáttétel                      | 5,330  |

#### Töltési mennyiségek és típusok

|                                     |                    |
|-------------------------------------|--------------------|
| Előkamra töltése                    | Hajtóműolaj CLP220 |
| Előkamra töltési mennyisége $V$     | 1,20 l             |
| Hajtóműkamra töltése                | Hajtóműolaj CLP220 |
| Hajtóműkamra töltési mennyisége $V$ | 0,50 l             |
| Tömítőkamra töltése                 | Fehérolaj          |
| Tömítőkamra töltési mennyisége $V$  | 1,10 l             |

#### Motor/elektronika

|   |                               |
|---|-------------------------------|
| Motortípus                                  | TE 17-4/24R (Ex)              |
| Motor kivitele                              | Merülőmotor – felületi hűtésű |
| Hálózati csatlakozás                        | 3~400 V, 50 Hz                |
| Névleges áram $I_N$                         | 10,30 A                       |
| Indítási áram – közvetlen $I_A$             | 112,00 A                      |
| Indítási áram – csillag-delta $I_{A\Delta}$ | 41,00 A                       |
| Teljesítményfelvétel $P_{1max}$             | 5,90 kW                       |
| Motor névleges teljesítménye $P_2$          | 5 kW                          |
| Fordulatszám $n$                            | 1445 1/min                    |
| Motor energiahatékonysági osztálya          | IE3                           |
| Hatásfok $\eta_M$                           | 85,8 %                        |
| Teljesítménytényező $\cos \varphi$          | 0,82                          |
| Min. közeghőmérséklet $T_{min}$             | 3 °C                          |
| Max. közeghőmérséklet $T_{max}$             | 40 °C                         |
| Max. bemerülési mélység                     | 20 m                          |
| Szigetelési osztály                         | H                             |
| Max. kapcsolási gyakoriság $t$              | 15 1/h                        |
| min. kapcsolási szünet $t$                  | 3 min                         |
| Indítónyomaték $M$                          | 150 Nm                        |
| Tehetlenségi nyomaték                       | 0,0134 kg/m <sup>2</sup>      |
| Motorcsapágyazás                            | 2 mélyhornyú golyóscsapágy    |

#### Szerkezeti anyagok

|                              |                           |
|------------------------------|---------------------------|
| Motor anyaga                 | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Statikus tömítés             | FKM                       |
| Motortengely                 | 1.4021, X20Cr13           |
| Hajtómű-/tömítőkamra töltése | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Hajtóműház                   | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Bolygókerék                  | 1.7131, 16MnCr5           |
| Belső fogazású kerék         | 1.5216, 17MnV6            |
| Napkerék                     | 1.7131, 16MnCr5           |
| Hajtott tengely              | 1.4462, X2CrNiMoN22-5-3   |
| Hajtómű-/előkamra tömítése   | FKM                       |
| Tömítőkamra                  | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Közegoldali tömítés          | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Hajtóműház                   | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Propeller                    | 1.4408, GX5CrNiMo19-11-2  |

#### Hajtómű

|                      |   |
|----------------------|---|
| Hajtómű kivitele     | m 2.0 DIN 780/P10 (ISO54) szerint; edzett és csiszolt nap- és bolygókerékek, illesztett belső fogazású kerék  |
| Hajtómű csapágyazás  | 3 tűgörgős csapágy (bolygómu), 1 kétsoros ferdegolyós csapágy és 1 mélyhornyú golyóscsapágy (hajtott tengely) |
| Élettartam $L_{h10}$ | 100.000 üzemóra, ISO 281  |

\*maximális tömeg tartozékokkal együtt