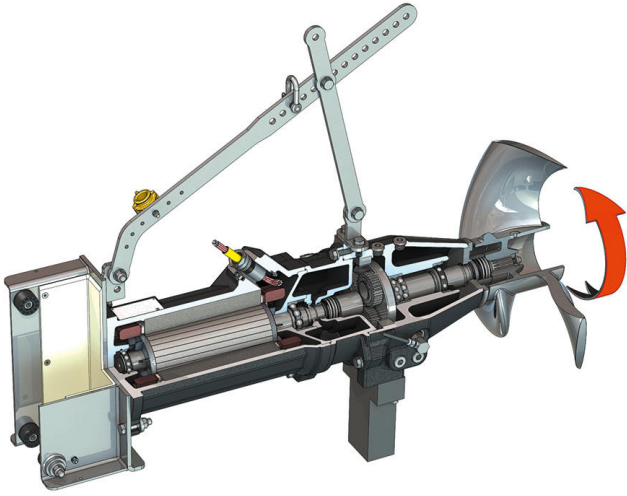


Tyhjennysmoottori-sekoitin

Flumen EXCEL-TRE 50-3.28-4/24



Yksikkö

| | |
|--------------------------------------|-------------|
| Ottoteho toimintapisteessä $P_{1,1}$ | 2,00 kW |
| Maks. työntövoima F | 615 N |
| Työntövoimateho | 307 N/kW |
| Nettopaino n. m | 191 kg |
| Räjähdyssuojaus ATEX | valinnainen |
| Räjähdyssuojaus FM | valinnainen |
| Kotelointiluokka moottori | IP68 |

Potkuri

| | |
|---|---|
| Potkurin rakennetyyppi | 3-siipinen potkuri, jossa itse puhdistuva napa; taaksepäin kaartuva ja siksi tukkeutumaton ja kietoutumaton |
| Potkurin navan nimellishalkaisija D_{nom} | 500 mm |
| Potkurin kierros-luku n | 279 1/min |
| Välityssuhde | 5,330 |

Täyttömäärät ja -tyypit

| | |
|-----------------------------------|-----------------------|
| Esikammion täyttö | Vaihteistoöljy CLP220 |
| Esikammion täyttömäärä V | 1,20 l |
| Vaihteistokammion täyttö | Vaihteistoöljy CLP220 |
| Vaihteistokammion täyttömäärä V | 0,50 l |
| Tiivistekammion täyttö | Valkoöljy |
| Tiivistekammion täyttömäärä V | 1,10 l |

Moottori/elektroniikka

| | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Moottorityyppi | TE 17-4/24R (Ex) |
| Moottorin rakennetyyppi | Uppomoottori – pintajäähdytteinen |
| Verkkoliitäntä | 3~400 V, 50 Hz |
| Nimellisvirta I_N | 10,30 A |
| Käynnistysvirta – suora I_A | 112,00 A |
| Käynnistysvirta – tähti-kolmio I_A | 41,00 A |
| Tehon kulutus $P_{1 max}$ | 5,90 kW |
| Moottorin nimellisteho P_2 | 5 kW |
| Kierros-luku n | 1445 1/min |
| Moottorin energiatehokkuusluokka | IE3 |
| Hyötysuhde η_M | 85,8 % |
| Tehokerroin $\cos \varphi$ | 0,82 |
| Aineen min. lämpötila T_{min} | 3 °C |
| Aineen maks. lämpötila T_{max} | 40 °C |
| Maks. upotussyvyys | 20 m |
| Eristysluokka | H |
| Maks. käynnistystiheys t | 15 1/h |
| min. kytkentätauko t | 3 min |
| Käynnistysmomentti M | 150 Nm |
| Massan hitausmomentti | 0,0134 kg/m ² |
| Moottorin laakerointi | 2 urakuulalaakeria |

Materiaalit

| | |
|--------------------------------------|---------------------------|
| Moottorin materiaali | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Staattinen tiivistys | FKM |
| Moottoriakseli | 1.4021, X20Cr13 |
| Vaihteiston/tiivistekammion tiiviste | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Vaihteistokotelo | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Planeettapyörä | 1.7131, 16MnCr5 |
| Sisähämmastuksinen hammaspyörä | 1.5216, 17MnV6 |
| Aurinkopyörä | 1.7131, 16MnCr5 |
| Ulostuloakseli | 1.4462, X2CrNiMoN22-5-3 |
| Vaihteiston/etukammion tiiviste | FKM |
| Tiivistekammio | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Tiiviste aineen puolella | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Vaihteistokotelo | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Potkuri | 1.4408, GX5CrNiMo19-11-2 |

Vaihteisto

| | |
|---------------------------|--|
| Vaihteiston rakennetyyppi | m 2,0 DIN 780/P10 (ISO54) mukaisesti; aurinko- ja planeettapyörät hiiletyskarkaistu ja hiottu, kehäpyörä sisähämmastettu |
| Vaihteiston laakerointi | 3 neulalaakeria (planeetta), 1 kaksirivinen säteittäistukikuulalaakeri ja 1 urakuulalaakeri (ulostuloakseli) |
| Käyttöikä L_{h10} | 100 000 käyttötuntia, ISO 281 |