

Senkbar omrører

Flumen EXCEL-TRE 50-3.28-4/12



Enhet

| | |
|---------------------------------------|-------------|
| Effektforbruk i driftspunkt $P_{1.1}$ | 1,90 kW |
| Maks. skyvekraft F | 610 N |
| Kraft-effekttall | 321 N/kW |
| Ca. nettovekt m | 165 kg |
| Eksplisjonsvern ATEX | Ekstraustyr |
| Eksplisjonsvern FM | Ekstraustyr |
| Beskyttelsesklasse motor | IP68 |

Propell

| | |
|------------------------------------|---|
| Propellkonstruksjon | 3-bladers propell med selvrensende hylse; bakoverbøyd, derfor tilstoppingsfri |
| Nominell propelldiameter D_{nom} | 500 mm |
| Propellhastighet n | 276 1/min |
| Overføringshastighet | 5,330 |

Påfyllingsmengder og -typer

| | |
|-------------------------------------|---------------|
| Påfylling forkammer | Giolje CLP220 |
| Påfyllingsmengde forkammer V | 1,20 l |
| Påfylling girkammer | Giolje CLP220 |
| Påfyllingsmengde girkammer V | 0,50 l |
| Påfylling tetningskammer | Hvitolje |
| Påfyllingsmengde tetningskammer V | 1,10 l |

Motor / elektronikk

| | |
|-----------------------------------|----------------------------|
| Motortype | TE 17-4/12R (Ex) |
| Motorkonstruksjon | Dykkmotor – overflatekjølt |
| Nettilkobling | 3~400 V, 50 Hz |
| Nominell strøm I_N | 5,50 A |
| Startstrøm – direkte I_A | 47,00 A |
| Startstrøm – stjernetrekant I_A | 16,00 A |
| Effektforbruk $P_{1 max}$ | 2,90 kW |
| Nominell motorytelse P_2 | 2,5 kW |
| Turtall n | 1454 1/min |
| Motor-effektivitetsklasse | IE3 |
| Virkningsgrad η_M | 86,7 % |
| Effektfaktor $\cos \varphi$ | 0,77 |
| Min. medietemperatur T_{min} | 3 °C |
| Maks. medietemperatur T_{max} | 40 °C |
| Maks. nedsenkningsdybde | 20 m |
| Isolasjonsklasse | H |
| Maks. frekvens t | 15 1/h |
| min. koblingspause t | 3 min |
| Startmoment M | 67 Nm |
| Massetreghetsmoment | 0,0108 kg/m ² |
| Motoropplagring | 2 kule-rullelager |

Materialer

| | |
|-----------------------------|---------------------------|
| Material motor | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Statisk tetning | FKM |
| Motoraksel | 1.4021, X20Cr13 |
| Tetning gir-/tetningskammer | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Girkasse | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Planethjul | 1.7131, 16MnCr5 |
| Ringhjul | 1.5216, 17MnV6 |
| Solhjul | 1.7131, 16MnCr5 |
| Utgående aksel | 1.4462, X2CrNiMoN22-5-3 |
| Tetning gir-/forkammer | FKM |
| Tetningskammer | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Tetning på mediumsiden | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Girkasse | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Propell | 1.4408, GX5CrNiMo19-11-2 |

Gir

| | |
|-------------------|--|
| Girkonstruksjon | m 2.0 iht. DIN 780/P10 (ISO54); sol- og planethjul settherdet og slipt, hulhjul presset |
| Girlagring | 3 nålelager (planeter), 1 torads vinkelkontakt-kulelager og 1 kule-rullelager (utgående aksel) |
| Levetid L_{h10} | 100.000 driftstimer, ISO 281 |