

## Dykmotorrøreværk

### Flumen EXCEL-TRE 50-3.27-4/12



#### Enhed

Effektforbrug i driftspunktet $P_{1.1}$	1,70 kW
Maks. forskydningskraft $F$	545 N
Forskydningsydelsestet	321 N/kW
Vægt netto ca. $m$	165 kg
Eksplodingsikring ATEX	ekstraudstyr
Eksplodingsikring FM	ekstraudstyr
Kapslingsklasse motor	IP68

#### Propel

Propelkonstruktion	3-vinget propel med selvrensende nav; bagudrettet, derved tilstopnings- og snoningsfri
Nominal propeldiameter $D_{nom}$	500 mm
Propelhastighed $n$	263 1/min
Geartransmission	5,590

#### Påfyldningsmængder og -typer

Påfyldning af forkammer	Gearolie CLP220
Påfyldningsmængde forkammer $V$	1,20 l
Påfyldning gearkammer	Gearolie CLP220
Påfyldningsmængde gearkammer $V$	0,50 l
Påfyldning tætningskammer	Hvidolie
Påfyldningsmængde tætningskammer $V$	1,10 l

#### Motor / elektronik

Motorstype	TE 17-4/12R (Ex)
Motor konstruktion	Dykmotor – overfladekølet
Nettilslutning	3~400 V, 50 Hz
Mærkestrøm $I_N$	5,50 A
Startstrøm – direkte $I_A$	47,00 A
Startstrøm – stjerne-trekant $I_A$	16,00 A
Effektforbrug $P_{1\ max}$	2,90 kW
Nominal motorydelse $P_2$	2,5 kW
Hastighed $n$	1454 1/min
Motoreffektivitetsklasse	IE3
Virkningsgrad $\eta_M$	86,7 %
Ydelse $\cos \varphi$	0,77
Min. medietemperatur $T_{min}$	3 °C
Maks. medietemperatur $T_{max}$	40 °C
Maks. nedsænkingsdybde	20 m
Isoleringsklasse	H
Maks. koblingsfrekvens $t$	15 1/h
min koblingspause $t$	3 min
Startmoment $M$	67 Nm
Masseinertimoment	0,0108 kg/m <sup>2</sup>
Motorlejrning	2 rillekuglelejer

#### Materialer

Materiale motor	5.1301, EN-GJL-250
Statisk tætning	FKM
Motoraksel	1.4021, X20Cr13
Pakning gear-/tætningskammer	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Gearhus	5.1301, EN-GJL-250
Planethjul	1.7131, 16MnCr5
Gearhjul	1.5216, 17MnV6
Solhjul	1.7131, 16MnCr5
Udgangsaksel	1.4462, X2CrNiMoN22-5-3
Pakning gear-/forkammer	FKM
Tætningskammer	5.1301, EN-GJL-250
Pakning, på mediesiden	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Gearhus	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Propel	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2

#### Gear

Gearkonstruktion	m 2.0 iht. DIN 780/P10 (ISO54); Sol- og planethjul indsatsshærdede og slebne, ringhjul stødt
Gearlejrning	3 nålelejer (planeter), 1 dobbeltrækket vinkelkontaktkugleleje og 1 rillekugleleje (udgangsaksel)
Levetid $L_{h10}$	100.000 driftstimer, ISO 281