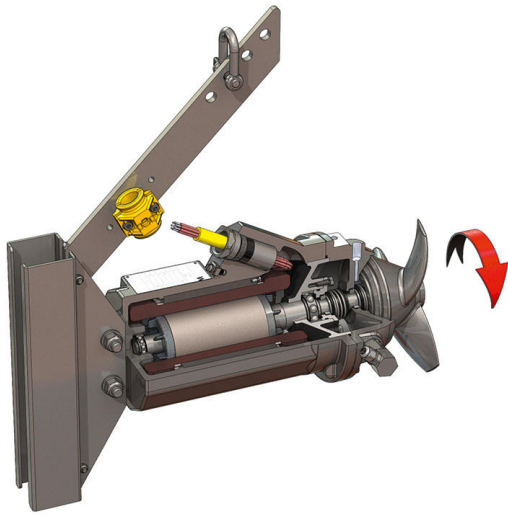


Perzierës i zhytur

Flumen EXCEL-TRE 20.145-4/13 S7



Njësia

Fuqia e instaluar në pikën e punës $P_{1,1}$	0,57 kW
Forca shtytëse maks. F	105 N
Shifra e fuqisë e shtytjes	184 N/kW
Pesha neto afërisht m	40 kg
Mbrojtja kundër shpërthimit ATEX	opsionale
Mbrojtja kundër shpërthimit FM	opsionale
Mënyra e mbrojtjes Motori	IP68

Turbinë

Dizajni i turbinës	turbina me 3 krahë me bucela qendrore vetëpastruese; kthyer në të kundërt duke mënjanuar pështjellimin dhe bllokimin
Diametri nominal i bucelës së turbinës D_{nom}	200 mm
Numri i rrotullimeve të turbinës n	1416 1/min
Raporti i transmisionit	1,000

Sasitë dhe llojet e mbushjes

Mbushja Foleja e premistopit	Vajra të bardha
Kapaciteti Foleja e premistopit V	0,40 l

Motori/elektronika

Lloji i motorit	TE 12-4/13GRF (Ex)
Dizajni i motorit	Motor i zhytur – me sipërfaqje të ftohur
Linja ushqyese	3~400 V, 50 Hz
Rryma nominale I_N	2,95 A
Rryma e nisjes – direkt I_A	14,30 A
Hyrja e fuqisë $P_{1 max}$	1,40 kW
Fuqia nominale e motorit P_2	1,1 kW
Numri rrotullimeve n	1416 1/min
Klasa e efikasitetit të motorit	IE3
Efektivitet η_M	78,8 %
Faktori i fuqisë $\cos \varphi$	0,69
Temperatura min. e lëngjeve T_{min}	3 °C
Temperatura maks. e lëngjeve T_{max}	40 °C
Thellësia maks. e zhytjes	20 m
Klasa e izolimit	H
Frekuenca maks. e takim-stakimeve t	15 1/h
pushimi ne qark min. t	3 min
Momenti në nisje M	18.3 Nm
Momenti inercisë	0,0021 kg/m ²
Ruajtja e motorit	2 kushineta me sfera me kanal

Materiale

Materiali i motorit	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Guarnicioni statik	FKM
Bosht motorik	1.4021, X20Cr13
Foleja e premistopit	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Premistop në anën e lëngut	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Turbinë	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2