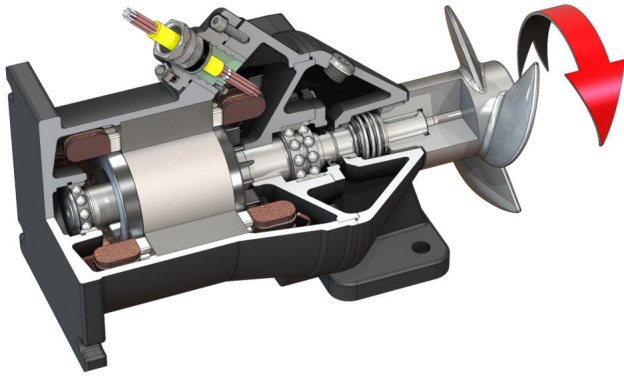


Мішалка із занурним двигуном

Flumen OPTI-TR 22.145-4/8V



Одиниця

| | |
|--|----------|
| Споживана потужність у робочій точці $P_{1.1}$ | 1,95 кВт |
| Макс. сила тяги F | 320 Н |
| Коефіцієнт тягової потужності | 164 N/kW |
| Вага нетто близько m | 100 кг |
| Вибухозахист ATEX | опційно |
| Вибухозахист FM | опційно |
| Клас захисту двигуна | IP68 |

Крильчатка

| | |
|---|---|
| Конструкція пропелера | 3-лопатевий пропелер з самоочищуваною маточиною; зі зворотнім закрутом, завдяки чому без закупорки і засмічення |
| Номінальний діаметр пропелера D_{nom} | 220 мм |
| Число обертів пропелера n | 1400 1/min |
| Передавальне число | 1,000 |

Рівень заповнення й сорти рідин

| | |
|---|--------------|
| Наповнення ущільнюючої камери | Біле мастило |
| Об'єм наповнення ущільнюючої камери V | 1,30 л |

Двигун/електроніка

| | |
|--|--|
| Тип двигуна | T 17-4/8V (Ex) |
| Конструкція двигуна | Занурювальний двигун – з поверхневим охолодженням |
| Під'єднання до мережі | 3~400 V, 50 Hz |
| Номінальний струм I_N | 5,90 А |
| Пусковий струм – прямий I_A | 28,00 А |
| Пусковий струм – зірка-трикутник I_A | 10,00 А |
| Споживана потужність $P_{1\ max}$ | 3,50 кВт |
| Номінальна потужність двигуна P_2 | 2,5 кВт |
| Число обертів n | 1400 1/min |
| Клас енергоефективності двигуна | - |
| ККД η_M | 72,0 % |
| Коефіцієнт потужності $\cos \varphi$ | 0,86 |
| Мінімальна температура середовища T_{min} | 3 °C |
| Максимальна температура середовища T_{max} | 40 °C |
| Макс. глибина занурення | 20 м |
| Клас ізоляції | H |
| Максимальна частота увімкнень t | 15 1/h |
| мін. комутаційна пауза t | 3 min |
| Пусковий крутний момент M | 42 Nm |
| Момент інерції маси | 0,0073 kg/m ² |
| Опора двигуна | 1 радіальний кулькопідшипник, 1 дворядний упорний кулькопідшипник |

Матеріали

| | |
|---|--------------------------|
| Матеріал двигуна | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Статичне ущільнення | FKM |
| Вал двигуна | 1.4021, X20Cr13 |
| Камера ущільнень | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Ущільнення з боку перекачуваного середовища | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Пропелер | 1.4408, GX5CrNiMo19-11-2 |