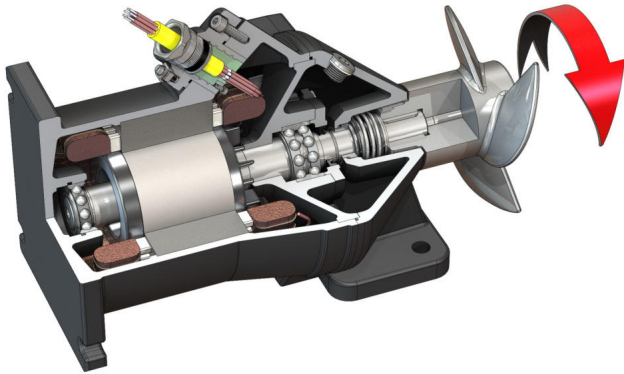


Pioneering for You

wilo

Miesadło zatapialne

Flumen OPTI-TR 22.145-4/8



Jednostka

Pobór mocy w punkcie pracy $P_{1.1}$	3,05 kW
Max. siła ciągu F	395 N
Wskaźnik mocy posuwu	130 N/kW
Masa netto ok. m	100 kg
Ochrona przeciwwybuchowa ATEX	opcjonalnie
Ochrona przeciwwybuchowa FM	opcjonalnie
Stopień ochrony silnika	IP68

Śmigło

Konstrukcja śmigła	3-skrzydłowe śmigło z samoczyszczącą piastą; odchylone do tyłu, dzięki temu wolne od zanieczyszczeń i złożów
Nominalna średnica wirnika D_{nom}	220 mm
Prędkość obrotowa śmigła n	1410 1/min
Przełożenie przekładni	1,000

Pojemność i rodzaje zasypu

Wypełnienie komory uszczelnienia	Biały olej
Pojemność komory uszczelnienia V	1,30 l

Silnik/elektronika

Typ silnika	T 17-4/8R (Ex)
Konstrukcja silnika	Silnik zatapialny – chłodzony powierzchniowo
Przyłącze sieciowe	3~400 V, 50 Hz
Prąd znamionowy I_N	7,90 A
Prąd rozruchowy – bezpośredni I_A	37,00 A
Prąd rozruchowy – gwiazda-trójkąt I_A	13,00 A
Pobór mocy $P_{1 max}$	4,50 kW
Znamionowa moc silnika P_2	3,5 kW
Prędkość obrotowa n	1410 1/min
Klasa sprawności energetycznej silnika	-
Sprawność η_M	78,0 %
Współczynnik mocy $\cos \varphi$	0,82
Min. temperatura przetłaczanej cieczy T_{min}	3 °C
Maks. temperatura przetłaczanej cieczy T_{max}	40 °C
Maks. głębokość zanurzenia	20 m
Klasa izolacji	H
Maks. częstotliwość załączania t	15 1/h
min. przerwa w załączaniu t	3 min
Moment rozruchowy M	46 Nm
Moment bezwładności	0,0073 kg/m ²
Łożyska silnika	1 łożysko rolkowe, 1 dwurzędowe łożysko kulkowe skośne

Materiały

Materiał silnika	5.1301, EN-GJL-250
Uszczelnienie statyczne	FKM
Wał silnika	1.4021, X20Cr13
Komora uszczelnienia	5.1301, EN-GJL-250
Uszczelnienie po stronie medium	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Śmigło	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2

*Maksymalna masa wraz z wyposażeniem dodatkowym