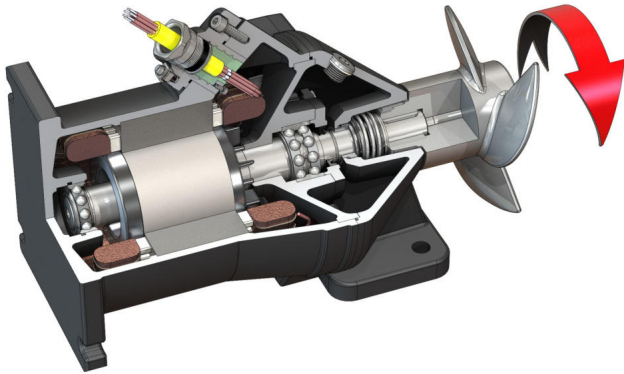


Pioneering for You

wilo

## Mecanismo agitador de motor submersível

Flumen OPTI-TR 22.145-4/12



### Unidade

Consumo de potência no ponto de funcionamento $P_{1,1}$	3,00 kW
Máx. força de impulsão $F$	400 N
Coefficiente de impulso-potência	133 N/kW
Peso líquido aprox. $m$	105 kg
Proteção antideflagrante ATEX	opcional
Proteção antideflagrante FM	opcional
Tipo de proteção do motor	IP68

### Hélice

Tipo de hélice	Hélice de 3 pás com núcleo auto-limpador; curvada para trás, sendo assim livre de entupimentos e obstruções
Diâmetro nominal da hélice $D_{nom}$	220 mm
Velocidade da hélice $n$	1405 1/min
Relação de transmissão	1,000

### Volumes e tipos de enchimento

Enchimento da câmara de vedação	Óleo branco
Volume de enchimento da câmara de vedação $V$	1,30 l

### Motor/sistema eletrónico

Tipo de motor	T 17-4/12R (Ex)
Tipo de motor	Motor submersível – com refrigeração superficial
Ligação de rede	3~400 V, 50 Hz
Corrente nominal $I_N$	9,40 A
Corrente de arranque – direta $I_A$	47,00 A
Corrente de arranque – Estrela-triângulo / $A$	16,00 A
Consumo de potência $P_{1,max}$	5,80 kW
Potência nominal do motor $P_2$	4,5 kW
Velocidade $n$	1405 1/min
Classe da eficiência energética do motor	-
Rendimento $\eta_M$	78,0 %
Fator de potência $\cos \varphi$	0,89
Temperatura mín. dos líquidos $T_{min}$	3 °C
Temperatura máx. dos líquidos $T_{max}$	40 °C
Profundidade máx. de imersão	20 m
Classe de isolamento	H
Frequência de ligação máx. $t$	15 1/h
intervalo de comutação mínimo $t$	3 min
Binário de arranque $M$	67 Nm
Momento de inércia	0,0108 kg/m <sup>2</sup>
Apoio do motor	1 rolamento ranhurado de esferas, 1 rolamento de contactos angulares de duas carreiras

### Materiais

Material do motor	5.1301, EN-GJL-250
Vedação estática	FKM
Veio do motor	1.4021, X20Cr13
Câmara de vedação	5.1301, EN-GJL-250
Vedação no lado do fluido	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Hélice	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2

\*peso máximo incluindo acessórios