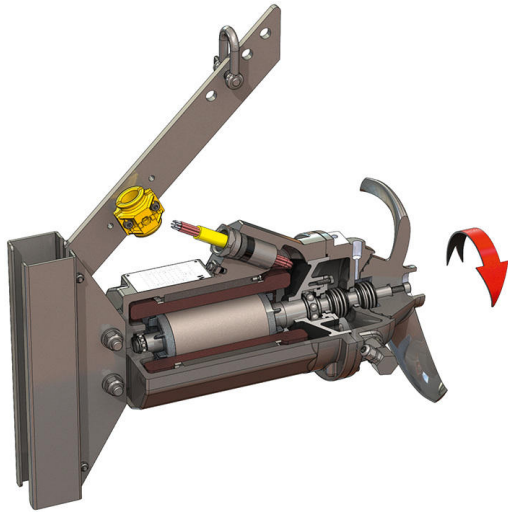


## Мішалка із занурним двигуном

### Flumen OPTI-TR 28-1.145-4/13



#### Одиниця

|  |          |
|--|----------|
| Споживана потужність у робочій точці $P_{1.1}$ | 1,50 кВт |
| Макс. сила тяги $F$                            | 370 Н    |
| Коефіцієнт тягової потужності                  | 247 N/kW |
| Вага нетто близько $m$                         | 40 кг    |
| Вибухозахист ATEX                              | опційно  |
| Вибухозахист FM                                | опційно  |
| Клас захисту двигуна                           | IP68     |

#### Крильчатка

|   |   |
|---|---|
| Конструкція пропелера                   | 2-лопатевий пропелер з самоочищуваною маточиною; зі зворотнім закрутом, завдяки чому без закупорок і засмічення |
| Номінальний діаметр пропелера $D_{nom}$ | 280 мм  |
| Число обертів пропелера $n$             | 1361 1/min  |
| Передавальне число                      | 1,000   |

#### Рівень заповнення й сорти рідин

|   |              |
|---|--------------|
| Наповнення ущільнюючої камери           | Біле мастило |
| Об'єм наповнення ущільнюючої камери $V$ | 0,40 л       |

#### Двигун/електроніка

|  |   |
|--|---|
| Тип двигуна                                  | T 12-4/13GRF (Ex)                                 |
| Конструкція двигуна                          | Занурювальний двигун – з поверхневим охолодженням |
| Під'єднання до мережі                        | 3~400 V, 50 Hz                                    |
| Номінальний струм $I_N$                      | 3,70 А  |
| Пусковий струм – прямий $I_A$                | 14,80 А   |
| Споживана потужність $P_{1\ max}$            | 1,94 кВт  |
| Номінальна потужність двигуна $P_2$          | 1,5 кВт   |
| Число обертів $n$                            | 1361 1/min  |
| Клас енергоефективності двигуна              | -   |
| ККД $\eta_M$                                 | 77,6 %  |
| Коефіцієнт потужності $\cos \varphi$         | 0,76  |
| Мінімальна температура середовища $T_{min}$  | 3 °C  |
| Максимальна температура середовища $T_{max}$ | 40 °C   |
| Макс. глибина занурення                      | 20 м  |
| Клас ізоляції                                | H   |
| Максимальна частота увімкнень $t$            | 15 1/h  |
| мін. комутаційна пауза $t$                   | 3 min   |
| Пусковий крутний момент $M$                  | 18.3 Nm   |
| Момент інерції маси                          | 0,0021 kg/m <sup>2</sup>                          |
| Опора двигуна                                | 2 радіальні кулькоподшипники                      |

#### Матеріали

|   |                          |
|---|--------------------------|
| Матеріал двигуна                            | 1.4408, GX5CrNiMo19-11-2 |
| Статичне ущільнення                         | FKM                      |
| Вал двигуна                                 | 1.4021, X20Cr13          |
| Камера ущільнень                            | 1.4408, GX5CrNiMo19-11-2 |
| Ущільнення з боку перекачуваного середовища | SiC/SiC, Q1Q1VGG         |
| Пропелер                                    | 1.4408, GX5CrNiMo19-11-2 |