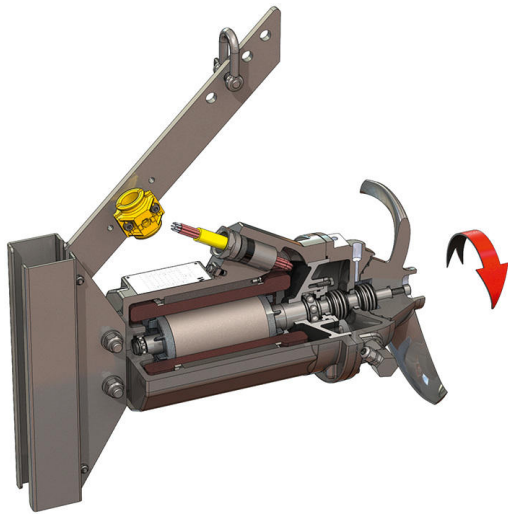


Погружная мешалка

Flumen OPTI-TR 28-1.145-4/13



Конструктивный узел

Потребляемая мощность в рабочей точке $P_{1,1}$	1,50 кВт
Макс. сила тяги F	370 Н
Коэффициент мощности при подаче	247 N/kW
Масса нетто прил. m	40 кг
Взрывозащита ATEX	опционально
Взрывозащита FM	опционально
Класс защиты электродвигателя	IP68

Пропеллер

Тип пропеллера	2-лопастный пропеллер с самоочищающейся ступицей; изогнут в обратном направлении; благодаря этому защищен от засорения и наматывания
Номинальный диаметр пропеллера D_{nom}	280 мм
Частота вращения пропеллера n	1361 1/min
Передачное число редуктора	1,000

Заправочные объемы и сорта

Смесь камеры уплотнений	Белое масло
Объем для заполнения камеры уплотнений V	0,40 л

Электродвигатель/электроника

Тип электродвигателя	T 12-4/13GRF (Ex)
Тип электродвигателя	Погружной электродвигатель – с поверхностным охлаждением
Подключение к сети	3~400 V, 50 Hz
Номинальный ток I_N	3,70 А
Пусковой ток – прямой I_A	14,80 А
Потребляемая мощность $P_{1 max}$	1,94 кВт
Номинальная мощность электродвигателя P_2	1,5 кВт
Частота вращения n	1361 1/min
Класс эффективности электродвигателя	-
КПД η_M	77,6 %
Коэффициент мощности $\cos \varphi$	0,76
T перекачиваемой жидкости T_{min}	3 °C
Макс. T перекачиваемой жидкости T_{max}	40 °C
Макс. глубина погружения	20 м
Класс нагревостойкости изоляции	H
Макс. частота включений t	15 1/h
Мин. коммутационная пауза t	3 min
Начальный пусковой крутящий момент M	18.3 Nm
Момент инерции массы	0,0021 kg/m ²
Подшипник электродвигателя	2 радиальных шарикоподшипника

Материалы

Материал электродвигателя	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Статическое уплотнение	FKM
Вал электродвигателя	1.4021, X20Cr13
Камера уплотнений	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Уплотнение со стороны перекачиваемой среды	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Пропеллер	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2