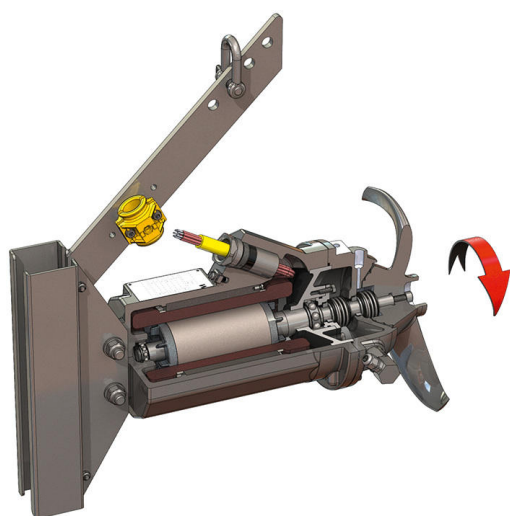


Miesadło zatapialne**Flumen OPTI-TR 28-1.145-4/13****Jednostka**

Pobór mocy w punkcie pracy $P_{1,1}$	1,50 kW
Max. siła ciągu F	370 N
Wskaźnik mocy posuwu	247 N/kW
Masa netto ok. m	40 kg
Ochrona przeciwwybuchowa ATEX	opcjonalnie
Ochrona przeciwwybuchowa FM	opcjonalnie
Stopień ochrony silnika	IP68

Śmigło

Konstrukcja śmigła	2-skrzydłowe śmigło z samoczyszczącą piastą; odchylone do tyłu, dzięki temu wolne od zanieczyszczeń i złożeń
Nominalna średnica wirnika D_{nom}	280 mm
Prędkość obrotowa śmigła n	1361 1/min
Przełożenie przekładni	1,000

Pojemność i rodzaje zasypu

Wypełnienie komory uszczelnienia	Biały olej
Pojemność komory uszczelnienia V	0,40 l

Silnik/elektronika

Typ silnika	T 12-4/13GRF (Ex)
Konstrukcja silnika	Silnik zatapialny – chłodzony powierzchniowo
Przyłącze sieciowe	3~400 V, 50 Hz
Prąd znamionowy I_N	3,70 A
Prąd rozruchowy – bezpośredni I_A	14,80 A
Pobór mocy $P_{1 max}$	1,94 kW
Znamionowa moc silnika P_2	1,5 kW
Prędkość obrotowa n	1361 1/min
Klasa sprawności energetycznej silnika	-
Sprawność η_M	77,6 %
Współczynnik mocy $\cos \varphi$	0,76
Min. temperatura przetłaczanej cieczy T_{min}	3 °C
Maks. temperatura przetłaczanej cieczy T_{max}	40 °C
Maks. głębokość zanurzenia	20 m
Klasa izolacji	H
Maks. częstotliwość załączania t	15 1/h
min. przerwa w załączaniu t	3 min
Moment rozruchowy M	18.3 Nm
Moment bezwładności	0,0021 kg/m ²
Łożyska silnika	2 łożysko kulkowe

Materiały

Materiał silnika	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Uszczelnienie statyczne	FKM
Wał silnika	1.4021, X20Cr13
Komora uszczelnienia	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Uszczelnienie po stronie medium	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Śmigło	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2