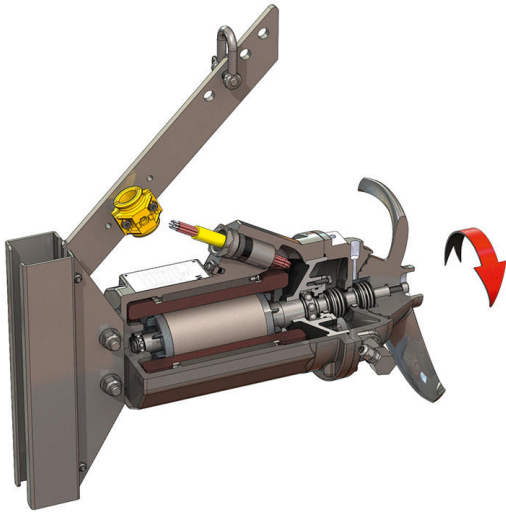


legremdējama motora maisītājs

Flumen OPTI-TR 28-1.145-4/13



Vienība

Elektrības patēriņš darbības punktā $P_{1,1}$	1,50 kW
Maks. vilkmes spēks F	370 N
Vilces jaudas vērtība	247 N/kW
Neto svars apm. m	40 kg
Sprādzienaizsardzība ATEX	pēc izvēles
Sprādzienaizsardzība FM	pēc izvēles
Motora aizsardzības pakāpe	IP68

Darba rats

Darba rata konstrukcija	2 lāpstīņu darba rats ar pašattīrošu rumbu; atliekts atpakaļ, tādēļ bez aizsprostojumiem un aizsērējumiem
Nominālais propellera diametrs D_{nom}	280 mm
Darba rata apgriezienu skaits n	1361 1/min
Pārvaldu kontrole	1,000

Iepildes daudzums un veidi

Blīvēšanas kameras pildījums	Baltā eļļa
Blīvēšanas kameras tilpums V	0,40 l

Motors / elektronika

Motora tips	T 12-4/13GRF (Ex)
Motora konstrukcija	legremdējams motors – ar virsmas dzesēšanu
Elektrotīkla pieslēgums	3~400 V, 50 Hz
Nominālā strāva I_N	3,70 A
Palāides strāva – tiešā I_A	14,80 A
Elektrības patēriņš $P_{1 max}$	1,94 kW
Motora nominālā jauda P_2	1,5 kW
Apgriezienu skaits n	1361 1/min
Motors-enerģijas efektivitātes klase	-
Lietderības koeficients η_M	77,6 %
Jaudas koeficients $\cos \varphi$	0,76
Min. šķidruma temperatūra T_{min}	3 °C
Maks. šķidruma temperatūra T_{max}	40 °C
Maks. iegremdēšanas dziļums	20 m
Aizsardzības klase	H
Maks. ieslēgšanās un izslēgšanās biežums t	15 1/h
min. pārslēgšanas pārtraukums t	3 min
Iedarbināšanas griezes moments M	18.3 Nm
Masas inerces moments	0,0021 kg/m ²
Motora paliktņi	2 radiālie lodīšu gultni

Materiāli

Motora materiāls	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Statiskais blīvējums	FKM
Motora vārpsta	1.4021, X20Cr13
Blīvēšanas kamera	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Šķidruma puses blīvējums	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Darba rats	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2