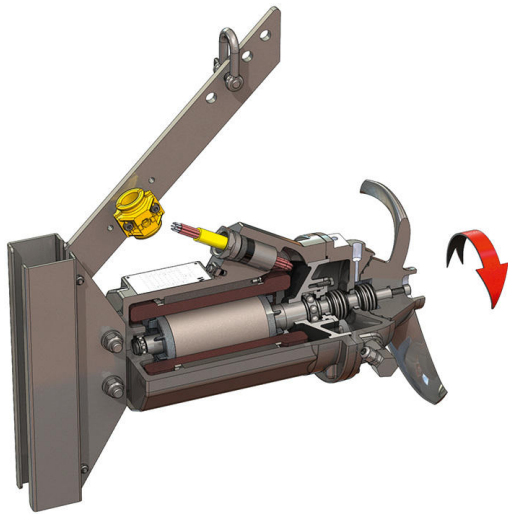


## Tauchmotor-Rührwerk

### Flumen OPTI-TR 28-1.145-4/13



#### Aggregat

Leistungsaufnahme im Betriebspunkt $P_{1,1}$	1,50 kW
Max. Schubkraft $F$	370 N
Schub-Leistungsziffer	247 N/kW
Max. Gewicht* $m$	40 kg
Explosionsschutz ATEX ATEX	optional
Explosionsschutz FM FM	optional
Schutzart Motor	IP68

#### Propeller

Propellerbauart	2-flügeliger Propeller mit selbstreinigender Nabe; rückwärtsgekrümmt, dadurch verstopfungs- und verzopfungsfrei
Nominaler Propellerdurchmesser $D_{nom}$	280 mm
Propellerdrehzahl $n$	1361 1/min
Getriebeübersetzung	1,000

#### Füllmengen und -sorten

Füllung Dichtungskammer	Weißöl
Füllmenge Dichtungskammer $V$	0,40 l

#### Motor / Elektronik

Motortyp	T 12-4/13GRF (Ex)
Motorbauart	Tauchmotor – oberflächengekühlt
Netzanschluss	3~400 V, 50 Hz
Nennstrom $I_N$	3,70 A
Anlaufstrom – direkt $I_A$	14,80 A
Leistungsaufnahme $P_{1 max}$	1,94 kW
Motornennleistung $P_2$	1,5 kW
Drehzahl $n$	1361 1/min
Motor-Effizienzklasse	-
Wirkungsgrad $\eta_M$	77,6 %
Leistungsfaktor $\cos \varphi$	0,76
Min. Medientemperatur $T_{min}$	3 °C
Max. Medientemperatur $T_{max}$	40 °C
Max. Eintauchtiefe	20 m
Isolationsklasse	H
Max. Schalthäufigkeit $t$	15 1/h
min. Schaltpause $t$	3 min
Anlaufmoment $M$	18,3 Nm
Massenträgheitsmoment	0,0021 kg/m <sup>2</sup>
Motorlagerung	2 Rillenkugellager

#### Werkstoffe

Motorgehäuse	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Statische Abdichtungen	FKM
Motorwelle	1.4021, X20Cr13
Dichtungskammer	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Abdichtung mediumseitig	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Propeller	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2

\*maximales Gewicht inkl. Zubehör