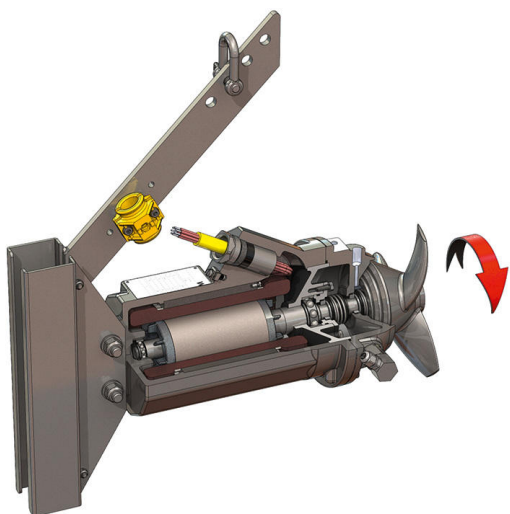


## Υποβρύχιος αναδευτήρας

### Flumen EXCEL-TRE 20.145-4/13 S0



#### Κινητήρας/ηλεκτρονικό σύστημα

Τύπος κινητήρα	TE 12-4/13GRF (Ex)
Κατασκευαστικός τύπος κινητήρα	Υποβρύχιος κινητήρας – ψυχόμενος από το περιβάλλον
Ηλεκτρική σύνδεση	3~400 V, 50 Hz
Ονομαστικό ρεύμα $I_N$	2,95 A
Ρεύμα εκκίνησης – απευθείας $I_A$	14,30 A
Απορροφώμενη ισχύς $P_{1\ max}$	1,40 kW
Ονομαστική ισχύς $P_2$	1,1 kW
Ταχύτητα περιστροφής $n$	1416 1/min
Κινητήρας-Κλάση απόδοσης κινητήρα	IE3
Βαθμός απόδοσης $\eta_M$	78,8 %
Συντελεστής ισχύος $\cos \varphi$	0,69
Ελάχ. θερμοκρασία υγρού $T_{min}$	3 °C
Μέγ. θερμοκρασία υγρού $T_{max}$	40 °C
Μέγιστο ύψος βύθισης	20 m
Κατηγορία μόνωσης	H
Μέγ. συχνότητα εκκινήσεων $t$	15 1/ή
ελάχιστη παύση μεταγωγής $t$	3 min
Ροπή εκκίνησης $M$	18.3 Nm
Ροπή αδρανείας	0,0021 kg/m <sup>2</sup>
Έδραση κινητήρα	2 αυλακωτά έναφαιρα ρουλεμάν

#### Μονάδα

Κατανάλωση ισχύος στο σημείο λειτουργίας $P_{1,1}$	0,87 kW
Μέγιστη δύναμη ώθησης $F$	185 N
Αριθμός ωστικής ισχύος	213 N/kW
Καθαρό βάρος περ. $m$	40 kg
Προστασία από έκρηξη ATEX	προαιρετικά
Προστασία από έκρηξη FM	προαιρετικά
Βαθμός προστασίας κινητήρα	IP68

#### Έλικας

Κατασκευαστικός τύπος έλικα	Έλικας τριών πτερυγίων με αυτοκαθαριζόμενη πλήμνη, με πίσω καμπύλωση, έτσι παραμένει χωρίς αποφράξεις και βουλώματα
Ονομαστική διάμετρος έλικα $D_{nom}$	200 mm
Αριθμός στροφών έλικα $n$	1416 1/min
Σχέση μετάδοσης	1,000

#### Ποσότητες και είδη πλήρωσης

Πλήρωση προθάλαμου	Λευκό λάδι
Ποσότητα θαλάμου στεγανοποίησης V	0,40 l

#### Υλικά

Υλικό κινητήρα	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Στατική στεγανοποίηση	FKM
Άξονας κινητήρα	1.4021, X20Cr13
Θάλαμος στεγανοποίησης	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Στεγανοποίηση στην πλευρά του υγρού	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Έλικας	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2