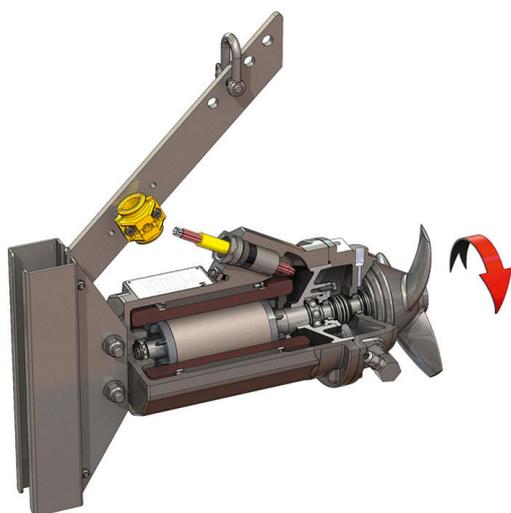


Agitatore a motore sommerso

Flumen EXCEL-TRE 20.145-4/13 S0



Unità

Potenza assorbita nel punto di lavoro P_{21}	0,87 kW
Forza di spinta max. F	185 N
Coefficiente di potenza di spinta	213 N/kW
Peso netto circa m	40 kg
Protezione antideflagrante	opzionale
Protezione antideflagrante	opzionale
Grado di protezione motore	IP68

Elica

Struttura a elica	Eliche a 3 pale con mozzo autopulente; piegato all'indietro, quindi evita l'attorcigliamento e l'intasamento
Diametro dell'elica nominale D_{nom}	200 mm
Regime dell'elica n	1416 1/min
Rapporto di trasmissione	1,000

Quantità e luoghi di riempimento

Riempimento camera di tenuta	Olio bianco
Quantità di riempimento camera di tenuta V	0,40 l

Motore/Elettronica

Tipo di motore	TE 12-4/13GRF (Ex)
Tipo costruttivo motore	Motore sommerso – raffreddamento superficiale
Alimentazione di rete	3~400 V, 50 Hz
Corrente nominale I_N	2,95 A
Corrente di spunto – diretta I_A	14,30 A
Potenza assorbita P_{2max}	1,40 kW
Potenza nominale del motore P_2	1,1 kW
Numero di giri n	1416 1/min
Classe di efficienza energetica motore	IE3
Rendimento η_M	78,8 %
Fattore di potenza	0,69
Temperatura fluido min. T_{min}	3 °C
Temperatura max. del fluido T_{max}	40 °C
Max. profondità d'immersione	20 m
Classe isolamento	F
Frequenza max. di avviamenti t	15 1/h
Pausa min. tra un avviamento e l'altro t	3 min
Coppia di avviamento M	18,3 Nm
Momento d'inerzia di massa	0,0021 kg/m ²
Alloggiamento del motore	2 cuscinetti a sfere a gola

Materiali

Materiale motore	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Guarnizione statica	FKM
Albero del motore	1.4021, X20Cr13
Camera di tenuta	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Guarnizione, lato fluido	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Elica	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2