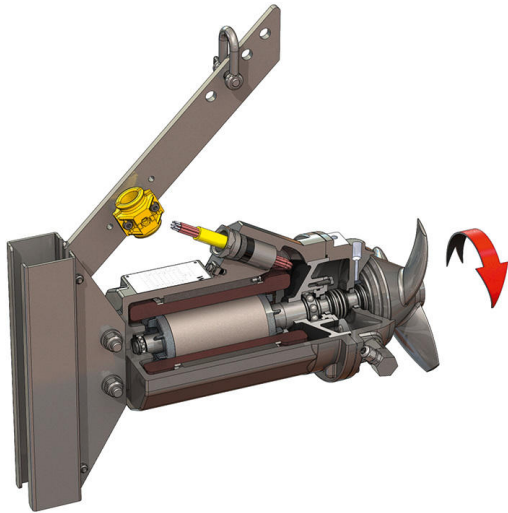


Mehanizam za mešanje sa uronjivim motorom

Flumen EXCEL-TRE 20.145-4/13 S7



Jedinica

Potrošnja električne energije u radnoj tački $P_{1.1}$	0,57 kW
Maks. pogonska snaga F	105 N
Koeficijent protoka pogona	184 N/kW
Neto težina oko m	40 kg
Zaštita od eksplozije ATEX	opciono
Zaštita od eksplozije FM	opciono
Klasa zaštite motora	IP68

Propeler

Vrsta konstrukcije propelera	3-krilni propeler sa samočišćenjem glavčinom; savijen unazad i usled toga bez začepljenja i zapetljavanja
Nominalni prečnik propelera D_{nom}	200 mm
Broj obrtaja propelera n	1416 1/min
Prenosni odnos	1,000

Količine i vrste punjenja

Punjenje zaptivne komore	Belo ulje
Količina punjenja zaptivne komore V	0,40 l

Motor/elektronika

Tip motora	TE 12-4/13GRF (Ex)
Vrsta konstrukcije motora	Uronjivi motor – sa površinskim hlađenjem
Mrežni priključak	3~400 V, 50 Hz
Nominalna struja I_N	2,95 A
Polazna struja – direktno I_A	14,30 A
Potrošnja električne energije $P_{1 max}$	1,40 kW
Nominalna snaga motora P_2	1,1 kW
Broj obrtaja n	1416 1/min
Klasa energetske efikasnosti motora	IE3
Stepen iskorišćenja η_M	78,8 %
Faktor snage $\cos \varphi$	0,69
Min. temperatura fluida T_{min}	3 °C
Maks. temperatura fluida T_{max}	40 °C
Maks. dubina uranjanja	20 m
Klasa izolacije	H
Maks. broj uključivanja t	15 1/h
min. pauza prekidanje t	3 min
Obrtni zaletni momenat M	18.3 Nm
Momenat inercije	0,0021 kg/m ²
Ležište motora	2 ožlebljena kotrljajna ležaja

Materijali

Materijal motora	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Statičko zaptivanje	FKM
Vratilo motora	1.4021, X20Cr13
Zaptivna komora	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Zaptivanje, na strani fluida	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Propeler	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2