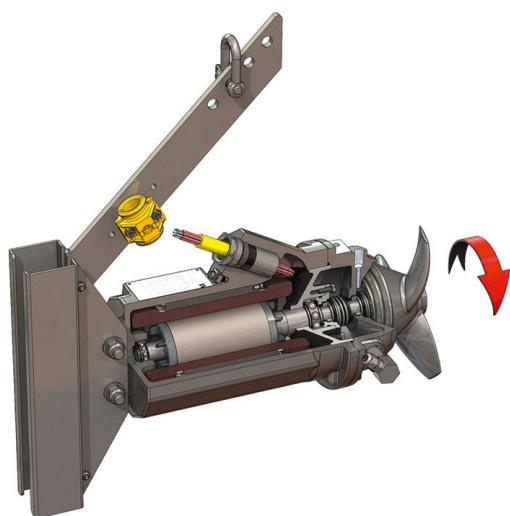


Miesadło zatapialne

Flumen EXCEL-TRE 20.145-4/13 S7



Jednostka

Pobór mocy w punkcie pracy P_{11}	0,57 kW
Max. siła ciągu F	105 N
Wskaźnik mocy posuwu	184 N/kW
Masa netto ok. m	40 kg
Ochrona przeciwwybuchowa	opcjonalnie
Ochrona przeciwwybuchowa	opcjonalnie
Stopień ochrony silnika	IP68

Śmigło

Konstrukcja śmigła	3-skrzydłowe śmigło z samoczyszczącą piastą; odchylone do tyłu, dzięki temu wolne od zanieczyszczeń i złożeń
Nominalna średnica wirnika D_{nom}	200 mm
Prędkość obrotowa śmigła n	1416 1/min
Przełożenie przekładni	1,000

Pojemność i rodzaje zasypu

Wypełnienie komory uszczelnienia	Biały olej
Pojemność komory uszczelnienia V	0,40 l

Silnik/elektronika

Typ silnika	TE 12-4/13GRF (Ex)
Konstrukcja silnika	Silnik zatapialny – chłodzony powierzchniowo
Przyłącze sieciowe	3~400 V, 50 Hz
Prąd znamionowy I_N	2,95 A
Prąd rozruchowy – bezpośredni I_A	14,30 A
Pobór mocy P_{1max}	1,40 kW
Znamionowa moc silnika P_2	1,1 kW
Prędkość obrotowa n	1416 1/min
Klasa sprawności energetycznej silnika	IE3
Sprawność η_{sa}	78,8 %
Współczynnik mocy	0,69
Min. temperatura przetłaczanej cieczy T_{min}	3 °C
Maks. temperatura przetłaczanej cieczy T_{max}	40 °C
Maks. głębokość zanurzenia	20 m
Klasa izolacji	F
Maks. częstotliwość załączania t	15 1/h
min. przerwa w załączaniu t	3 min
Moment rozruchowy M	18.3 Nm
Moment bezwładności	0,0021 kg/m ²
łożyska silnika	2 łożysko kulkowe

Materiały

Materiał silnika	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Uszczelnienie statyczne	FKM
Wał silnika	1.4021, X20Cr13
Komora uszczelnienia	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Uszczelnienie po stronie medium	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Śmigło	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2