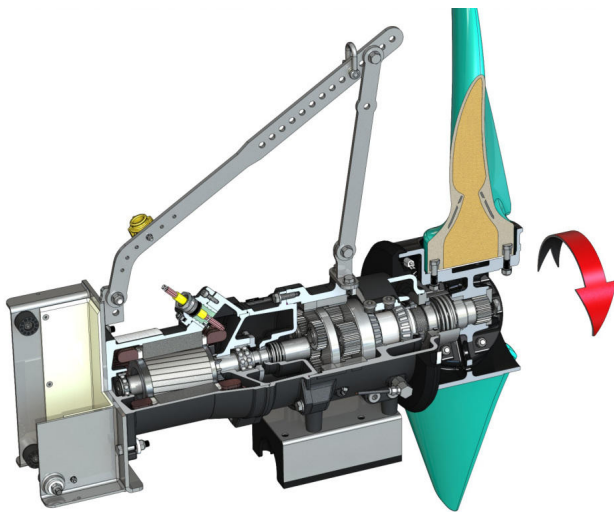


## Mešalo s potopnim motorjem

### EMU TR 316.43-6/8



#### Enota

|   |          |
|---|----------|
| Poraba moči v obratovni točki $P_{1,1}$ | 1,30 kW  |
| Maks. potisk $F$                        | 1090 N   |
| Oznaka moči pomika                      | 838 N/kW |
| Neto teža pribl. $m$                    | 205 kg   |
| Zaščita pred eksplozijo ATEX            | izbirno  |
| Zaščita pred eksplozijo FM              | izbirno  |
| Vrsta zaščite motorja                   | IP68     |

#### Propeler

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| Konstrukcija propelerja             | 3-krilni propeler s samočistilno pesto; ukrivljeno nazaj, zaradi česar je brez nevarnosti zamašitve in zapletanja |
| Nazivni premer propelerja $D_{nom}$ | 1600 mm   |
| Število vrtljajev propelerja $n$    | 43 1/min  |
| Razmerje prenosa                    | 22,320  |

#### Polnilne količine in vrste

|                                       |                       |
|---------------------------------------|-----------------------|
| Polnilo predkomore                    | Olje za gonilo CLP220 |
| Polnilna količina predkomore $V$      | 1,00 l                |
| Polnilo gonilne komore                | Olje za gonilo CLP220 |
| Polnilna količina gonilne komore $V$  | 0,60 l                |
| Polnilo tesnilne komore               | Belo olje             |
| Polnilna količina tesnilne komore $V$ | 1,10 l                |

#### Motor/elektronika

|   |   |
|---|---|
| Tip motorja                             | T 17-6/8R (Ex)  |
| Konstrukcija motorja                    | Potopni motor – površinsko hlajen                               |
| Omrežni priključek                      | 3~400 V, 50 Hz  |
| Nazivni tok $I_N$                       | 4,45 A  |
| Zagonski tok – neposredni $I_A$         | 17,00 A   |
| Zagonski tok – zvezda-trikot $I_A$      | 6,00 A  |
| Priključna moč $P_{1,max}$              | 2,50 kW   |
| Nazivna moč motorja $P_2$               | 1,75 kW   |
| Število vrtljajev $n$                   | 915 1/min   |
| Razred energijske učinkovitosti motorja | –   |
| Izkoristek $\eta_M$                     | 70,0 %  |
| Faktor moči $\cos \varphi$              | 0,82  |
| Najm. temperatura medija $T_{min}$      | 3 °C  |
| Najv. temperatura medija $T_{max}$      | 40 °C   |
| Maks. potopna globina                   | 20 m  |
| Razred izolacije                        | H   |
| Maks. število vklopov $t$               | 15 1/h  |
| min. premer preklopa $t$                | 3 min   |
| Zagonski moment $M$                     | 37 Nm   |
| Vztrajnostni moment                     | 0,0112 kg/m <sup>2</sup>  |
| Uležajenje motorja                      | 1 kroglični ležaj z utorom, 1 dvovrstni poševni kroglični ležaj |

#### Materiali

|                                   |                           |
|-----------------------------------|---------------------------|
| Material motorja                  | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Statična zatesnitev               | FKM                       |
| Gred motorja                      | 1.4021, X20Cr13           |
| Tesnilo gonilne/tesnilne komore   | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Ohišje gonila                     | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Planetno gonilo                   | 1.7131, 16MnCr5           |
| Votel kolot                       | 1.5216, 17MnV6            |
| Sončni zobnik                     | 1.7131, 16MnCr5           |
| Pogonska gred                     | 1.4462, X2CrNiMoN22-5-3   |
| Tesnilo gonilne komore/predkomore | FKM                       |
| Tesnilna komora                   | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Tesnilo, na strani tekočine       | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Ohišje gonila                     | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Pesto propelerja                  | 5.3106, EN-GJS-400-15     |
| Propeler                          | VE-GFRP                   |

#### Gonilo

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Konstrukcija gonila        | m 2.0 v skladu z DIN 780/P10 (ISO54); sončne in planetne prestave utrjene za uporabo in brušene, zobnik z notranjim ozobjem vtaknjen |
| Uležajenje gonila          | 6 igličnih ležajev (planete), 2 stožčasta kotalna ležaja (nastavljiva pogonska gred), vzdržljiv zobnik                               |
| Življenjska doba $L_{h10}$ | 100.000 obratovnih ur, ISO 281   |