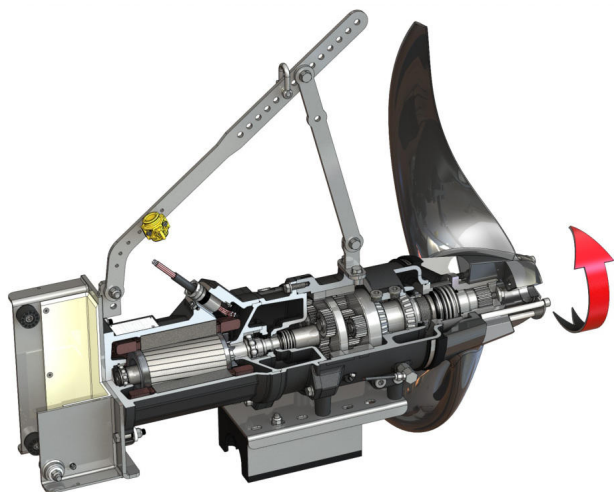


Mehanizam za mešanje sa uronjivim motorom

EMU TRE 312.145-4/16



Jedinica

| | |
|--|----------|
| Potrošnja električne energije u radnoj tački $P_{1.1}$ | 3,60 kW |
| Maks. pogonska snaga F | 2050 N |
| Koeficijent protoka pogona | 569 N/kW |
| Neto težina oko m | 175 kg |
| Zaštita od eksplozije ATEX | opciono |
| Zaštita od eksplozije FM | opciono |
| Klasa zaštite motora | IP68 |

Propeler

| | |
|---------------------------------------|--|
| Vrsta konstrukcije propelera | 3-krilni propeler sa samočišćenom glavčinom; savijen unazad i usled toga bez začepljenja i zapetljavanja |
| Nominalni prečnik propelera D_{nom} | 1200 mm |
| Broj obrtaja propelera n | 145 1/min |
| Prenosni odnos | 10,030 |

Količine i vrste punjenja

| | |
|---|---------------------------|
| Punjenje predkomore | Ulje za prenosnike CLP220 |
| Količina punjenja predkomore V | 1,00 l |
| Punjenje komore prenosnika | Ulje za prenosnike CLP220 |
| Količina punjenja komore prenosnika V | 0,60 l |
| Punjenje zaptivne komore | Belo ulje |
| Količina punjenja zaptivne komore V | 1,10 l |

Motor/elektronika

| | |
|---|---|
| Tip motora | TE 17-4/16R (Ex) |
| Vrsta konstrukcije motora | Uronjivi motor – sa površinskim hlađenjem |
| Mrežni priključak | 3~400 V, 50 Hz |
| Nominalna struja I_N | 7,30 A |
| Polazna struja – direktno I_A | 68,00 A |
| Polazna struja – zvezda-trougao I_A | 23,00 A |
| Potrošnja električne energije $P_{1 max}$ | 4,10 kW |
| Nominalna snaga motora P_2 | 3,45 kW |
| Broj obrtaja n | 1448 1/min |
| Klasa energetske efikasnosti motora | IE3 |
| Stepen iskorišćenja η_M | 84,7 % |
| Faktor snage $\cos \varphi$ | 0,81 |
| Min. temperatura fluida T_{min} | 3 °C |
| Maks. temperatura fluida T_{max} | 40 °C |
| Maks. dubina uranjanja | 20 m |
| Klasa izolacije | H |
| Maks. broj uključivanja t | 15 1/h |
| min. pauza prekidanje t | 3 min |
| Obrtni zaletni momenat M | 98 Nm |
| Momenat inercije | 0,0134 kg/m ² |
| Ležište motora | 2 ožlebljena kotrljajna ležaja |

Materijali

| | |
|--|---------------------------|
| Materijal motora | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Statičko zaptivanje | FKM |
| Vratilo motora | 1.4021, X20Cr13 |
| Zaptivanje komore prenosnika/zaptivne komore | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Kućište prenosnika | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Planetni zupčanik | 1.7131, 16MnCr5 |
| Šuplji točak | 1.5216, 17MnV6 |
| Sunčani zupčanik | 1.7131, 16MnCr5 |
| Gonjeno vratilo | 1.4462, X2CrNiMoN22-5-3 |
| Zaptivanje komore prenosnika/predkomore | FKM |
| Zaptivna komora | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Zaptivanje, na strani fluida | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Kućište prenosnika | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Glavčina propelera | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Propeler | PA6C Polyamide 6C |

Zupčasti prenosnik/menjač

| | |
|-------------------------------|--|
| Vrsta konstrukcije prenosnika | m 2.0 prema DIN 780/P10 (ISO54); sunčani i planetarni zupčanici očvršli i izbrušeni, šuplji zupčanik navučen |
| Ležište prenosnika | 6 igličastih ležaja (planetarni zupčanici), 2 kuglična kotrljajna ležaja (podesivo gonjeno vratilo), trajno ozubljenje |
| Radni vek L_{h10} | 100.000 radnih sati, ISO 281 |

*maksimalna težina sa dodatnom opremom