

Мішалка із занурним двигуном

EMU TR 316.61-4/16



Одиниця

Споживана потужність у робочій точці $P_{1.1}$	3,40 кВт
Макс. сила тяги F	2100 Н
Коефіцієнт тягової потужності	618 Н/kW
Вага нетто близько m	220 кг
Вибухозахист ATEX	опційно
Вибухозахист FM	опційно
Клас захисту двигуна	IP68

Крильчатка

Конструкція пропелера	3-лопатевий пропелер з самоочищуваною маточиною; зі зворотнім закрутом, завдяки чому без закупорк і засмічення
Номінальний діаметр пропелера D_{nom}	1600 мм
Число обертів пропелера n	61 1/min
Передавальне число	24,056

Рівень заповнення й сорти рідин

Наповнення форкамери	Трансмісійне мастило CLP220
Об'єм наповнення форкамери V	1,00 л
Наповнення привідної камери	Трансмісійне мастило CLP220
Об'єм наповнення привідної камери V	0,60 л
Наповнення ущільнюючої камери	Біле мастило
Об'єм наповнення ущільнюючої камери V	1,10 л

Двигун/електроніка

Тип двигуна	T 17-4/16R (Ex)
Конструкція двигуна	Занурювальний двигун – з поверхневим охолодженням
Під'єднання до мережі	3~400 V, 50 Hz
Номінальний струм I_N	13,50 А
Пусковий струм – прямий I_A	68,00 А
Пусковий струм – зірка-трикутник I_{Δ}	23,00 А
Споживана потужність $P_{1\ max}$	8,20 кВт
Номінальна потужність двигуна P_2	6,5 кВт
Число обертів n	1400 1/min
Клас енергоефективності двигуна	-
ККД η_M	80,0 %
Коефіцієнт потужності $\cos \varphi$	0,87
Мінімальна температура середовища T_{min}	3 °C
Максимальна температура середовища T_{max}	40 °C
Макс. глибина занурення	20 м
Клас ізоляції	H
Максимальна частота увімкнень t	15 1/h
мін. комутаційна пауза t	3 min
Пусковий крутний момент M	98 Nm
Момент інерції маси	0,0134 kg/m ²
Опора двигуна	1 радіальний кулькопідшипник, 1 дворядний упорний кулькопідшипник

Матеріали

Матеріал двигуна	5.1301, EN-GJL-250
Статичне ущільнення	FKM
Вал двигуна	1.4021, X20Cr13
Ущільнення камери приводу/ ущільнюючої камери	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Корпус приводу	5.1301, EN-GJL-250
Планетарне колесо	1.7131, 16MnCr5
Коронна шестерня	1.5216, 17MnV6
Сонячне колесо	1.7131, 16MnCr5
Вихідний вал	1.4462, X2CrNiMoN22-5-3
Ущільнення привід/форкамера	FKM
Камера ущільнень	5.1301, EN-GJL-250
Ущільнення з боку перекачуваного середовища	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Корпус приводу	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Втулка пропелера	5.3106, EN-GJS-400-15
Пропелер	VE-GFRP

Привод

Конструкція приводу	m 2.0 згідно з DIN 780/P10 (ISO 54); сонячні та планетарні шестірни цементовані та відшліфовані, коронна шестерня з ударним навантаженням
Опора приводу	6 голчастих підшипників (планетарний механізм), 2 конічні роликові підшипники (вихідний вал регульований), зубчасте зачеплення вмонтоване
Термін експлуатації L_{h10}	100 000 годин роботи, ISO 281

* Максимальна вага, включаючи додаткове приладдя