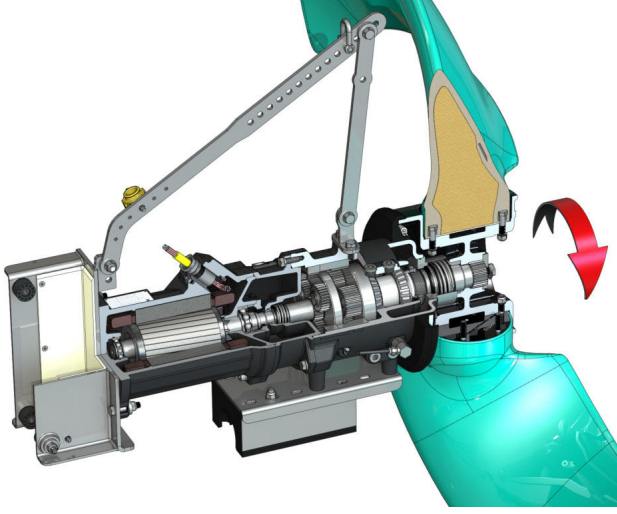


Pioneering for You

wilo

## Dalgıç motorlu karıştırma düzeni EMU TRE 221.32-6/16



### Birim

|                                           |           |
|-------------------------------------------|-----------|
| Çalışma noktasında güç tüketimi $P_{1,1}$ | 1,00 kW   |
| Maks. itiş gücü $F$                       | 1050 N    |
| İtiş güç rakamı                           | 1050 N/kw |
| Ağırlık net yakl. $m$                     | 210 kg    |
| Patlama koruması ATEX                     | opsiyonel |
| Patlama koruması FM                       | opsiyonel |
| Motor koruma sınıfı                       | IP68      |

### Pervane

|                                |                                                                                                                          |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Pervane modeli                 | Kendi kendini temizleyen merkez parçalı 2 kanatlı pervane; arkaya doğru kavisli yapısı tıkanmayı veya düğümlenmeyi önler |
| Nominal pervane çapı $D_{nom}$ | 2100 mm                                                                                                                  |
| Pervane devir hızı $n$         | 32 1/min                                                                                                                 |
| Aktarma oranı                  | 30,380                                                                                                                   |

### Dolum miktarları ve türleri

|                                       |                      |
|---------------------------------------|----------------------|
| Dolgu Ön hazne                        | Şanzıman yağı CLP220 |
| Dolgu miktarı Ön hazne $V$            | 1,00 l               |
| Dolgu Dişli haznesi                   | Şanzıman yağı CLP220 |
| Dolgu miktarı Dişli bölümü $V$        | 0,60 l               |
| Dolgu Sızdırmazlık bölümü             | Beyaz yağ            |
| Dolgu miktarı Sızdırmazlık bölümü $V$ | 1,10 l               |

### Motor / Elektronik

|                                      |                                 |
|--------------------------------------|---------------------------------|
| Motor tipi                           | TE 17-6/16R (Ex)                |
| Motor modeli                         | Dalgıç motoru – yüzey soğutmalı |
| Elektrik şebekesi bağlantısı         | 3~400 V, 50 Hz                  |
| Nominal akım $I_N$                   | 4,70 A                          |
| Doğrudan başlangıç akımı $I_A$       | 39,00 A                         |
| Başlangıç akımı – yıldız-üçgen $I_A$ | 13,00 A                         |
| Güç tüketimi $P_{1,max}$             | 2,60 kW                         |
| Nominal motor gücü $P_2$             | 2,1 kW                          |
| Devir sayısı $n$                     | 941 1/min                       |
| Motor enerji verimliliği sınıfı      | IE3                             |
| Verimlilik derecesi $\eta_M$         | 81,9 %                          |
| Güç faktörü $\cos \varphi$           | 0,79                            |
| Min. akışkan sıcaklığı $T_{min}$     | 3 °C                            |
| Maks. akışkan sıcaklığı $T_{max}$    | 40 °C                           |
| Maks. daldırma derinliği             | 20 m                            |
| Yalıtım sınıfı                       | H                               |
| Maks. kumanda sıklığı $t$            | 15 1/h                          |
| Min. anahtarlama aralığı $t$         | 3 min                           |
| İlk hareket torku $M$                | 80 Nm                           |
| Eylemsizlik modeli                   | 0,0206 kg/m <sup>2</sup>        |
| Motor yuvası                         | 2 bilyalı rulman                |

### Malzemeler

|                                 |                           |
|---------------------------------|---------------------------|
| Motor malzemesi                 | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Statik salmastra                | FKM                       |
| Motor mili                      | 1.4021, X20Cr13           |
| Conta Dişli/Sızdırmazlık bölümü | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Dişli muhafazası                | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Episiklik dişli                 | 1.7131, 16MnCr5           |
| Dişli halkası                   | 1.5216, 17MnV6            |
| Episiklik dişli                 | 1.7131, 16MnCr5           |
| Tahrik çıkış mili               | 1.4462, X2CrNiMoN22-5-3   |
| Conta Dişli/Ön hazne            | FKM                       |
| Yalıtım haznesi                 | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Akışkan tarafında yalıtım       | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Dişli muhafazası                | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Pervane poyrası                 | 5.3106, EN-GJS-400-15     |
| Pervane                         | VE-GFRP                   |

### Dişli mekanizması

|                         |                                                                                                                              |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Dişli modeli            | DIN 780/P10 (ISO54) uyarınca m 2.0; kovan dişlisi ve gezegen dişliler yüzeyden sertleştirilmiş ve taşlanmış, iç dişli oluklu |
| Dişli yuvası            | 6 iğneli rulman (gezegen), 2 konik makaralı rulman (tahrik mili çıkış mili sonradan sipariş edilebilir), dayanıklı dişli     |
| Kullanım ömrü $L_{h10}$ | 100.000 çalışma saati, ISO 281                                                                                               |

\*aksesuarlar dahil azami ağırlık