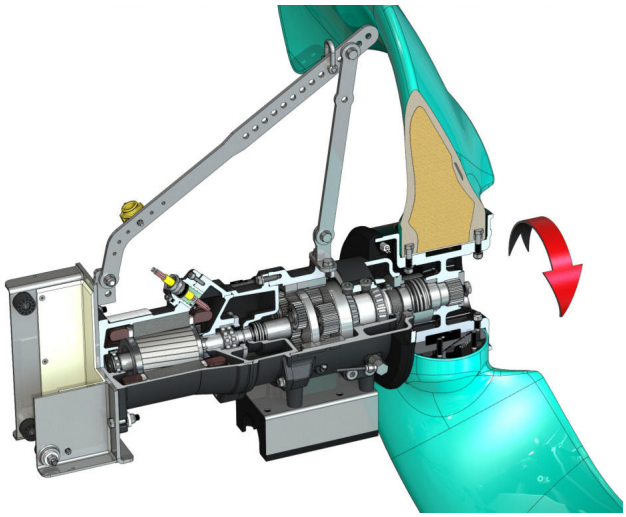
Tauchmotor-Rührwerk

EMU TR 221.27-6/8



Aggregat

Leistungsaufnahme im Betriebspunkt $P_{1.1}$	0,75 kW
Max. Schubkraft *F*	750 N
Schub-Leistungsziffer	1000 N/kW
Max. Gewicht* *m*	200 kg
Explosionsschutz ATEX *ATEX*	optional
Explosionsschutz FM *FM*	optional
Schutzart Motor	IP68

Propeller

Propellerbauart	2-flügeliger Propeller mit selbstreinigender Nabe; rückwärtsgekrümmt, dadurch verstopfungs- und verzopfungsfrei
Nominaler Propellerdurchmesser *Dnom*	2100 mm
Propellerdrehzahl *n*	27 1/min
Getriebeübersetzung	32,104

Füllmengen und –sorten

Füllung Vorkammer	Getriebeöl CLP220
Füllmenge Vorkammer *V*	1,00 l
Füllung Getriebekammer	Getriebeöl CLP220
Füllmenge Getriebekammer *V*	0,60 l
Füllung Dichtungskammer	Weißöl
Füllmenge Dichtungskammer *V*	1,10 l

Motor / Elektronik

Motortyp	T 17-6/8R (Ex)
Motorbauart	Tauchmotor – oberflächengekühlt
Netzanschluss	3~400 V, 50 Hz
Nennstrom I_N	4,45 A
Anlaufstrom - direkt I_A	17,00 A
Anlaufstrom - Stern-Dreieck I_A	6,00 A
Leistungsaufnahme $P_{1\,max}$	2,50 kW
Motornennleistung P_2	1,75 kW
Drehzahl *n*	915 1/min
Motor-Effizienzklasse	-
Wirkungsgrad η_M	70,0 %
Leistungsfaktor *cos φ*	0,82
Min. Medientemperatur T_{min}	3 °C
Max. Medientemperatur T_{max}	40 °C
Max. Eintauchtiefe	20 m
Isolationsklasse	H
Max. Schalthäufigkeit *t*	15 1/h
min. Schaltpause *t*	3 min
Anlaufmoment *M*	37 Nm
Massenträgheitsmoment	0,0112 kg/m²
Motorlagerung	1 Rillenkugellager, 1 zweireihiges Schrägkugellager

Werkstoffe

Motorgehäuse	5.1301, EN-GJL-250
Statische Abdichtungen	FKM
Motorwelle	1.4021, X20Cr13
Abdichtung Getriebe-/Dichtungskammer	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Getriebegehäuse	5.1301, EN-GJL-250
Planetenrad	1.7131, 16MnCr5
Hohlrad	1.5216, 17MnV6
Sonnenrad	1.7131, 16MnCr5
Abtriebswelle	1.4462, X2CrNiMoN22-5-3
Abdichtung Getriebe-/Vorkammer	FKM
Dichtungskammer	5.1301, EN-GJL-250
Abdichtung mediumseitig	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Dichtbuchse	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Propellernabe	5.3106, EN-GJS-400-15
Propeller	VE-GFK

Getriebe

Getriebebauart	m 2.0 nach DIN 780-1:1977-05 /P10 (ISO54: 1996-12); Sonnen- und Planetenräder einsatzgehärtet und geschliffen, Hohlrad gestoßen
Getriebelagerung	6 Nadellager(Planeten), 2 Kegelrollenlager (Abtriebswelle nachstellbar), Verzahnung dauerfest
Lebensdauer L_{h10}	100.000 Betriebsstunden, ISO 281:2007-02

*maximales Gewicht inkl. Zubehör