

## Merülőmotoros keverőmű

### EMU TR 216.61-4/8V



#### Mértékegység

|  |            |
|--|------------|
| Teljesítményfelvétel a munkapontban $P_{1, I}$ | 2,40 kW    |
| Max. tolóerő $F$                               | 1660 N     |
| Tolási teljesítményszám                        | 692 N/kW   |
| Nettó tömeg, kb. $m$                           | 195 kg     |
| Robbanásvédelem ATEX                           | opcionális |
| Robbanásvédelem FM                             | opcionális |
| Védelmi osztály motor                          | IP68       |

#### Propeller

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| Propeller kivitele                  | Kétszárnyú propeller öntisztító persellyel; vissza van hajtvva, ezért dugulásmentes és nem tömődik el |
| Névleges propeller átmérő $D_{nom}$ | 1600 mm   |
| Propeller fordulatszáma $n$         | 61 1/min  |
| Hajtóműáttétel                      | 24,056  |

#### Töltési mennyiségek és típusok

|                                     |                    |
|-------------------------------------|--------------------|
| Előkamra töltése                    | Hajtóműolaj CLP220 |
| Előkamra töltési mennyisége $V$     | 1,00 l             |
| Hajtóműkamra töltése                | Hajtóműolaj CLP220 |
| Hajtóműkamra töltési mennyisége $V$ | 0,60 l             |
| Tömítőkamra töltése                 | Fehérolaj          |
| Tömítőkamra töltési mennyisége $V$  | 1,10 l             |

#### Motor/elektronika

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| Motortípus                          | T 17-4/8V (Ex)  |
| Motor kivitele                      | Merülőmotor – felületi hűtésű                             |
| Hálózati csatlakozás                | 3~400 V, 50 Hz  |
| Névleges áram $I_N$                 | 5,90 A  |
| Indítási áram – közvetlen $I_A$     | 28,00 A   |
| Indítási áram – csillag-delta $I_A$ | 10,00 A   |
| Teljesítményfelvétel $P_{1 max}$    | 3,50 kW   |
| Motor névleges teljesítménye $P_2$  | 2,5 kW  |
| Fordulatszám $n$                    | 1400 1/min  |
| Motor energiahatékonysági osztálya  | -   |
| Hatásfok $\eta_M$                   | 72,0 %  |
| Teljesítménytényező $\cos \varphi$  | 0,86  |
| Min. közeghőmérséklet $T_{min}$     | 3 °C  |
| Max. közeghőmérséklet $T_{max}$     | 40 °C   |
| Max. bemerülési mélység             | 20 m  |
| Szigetelési osztály                 | H   |
| Max. kapcsolási gyakoriság $t$      | 15 1/h  |
| min. kapcsolási szünet $t$          | 3 min   |
| Indítónyomaték $M$                  | 42 Nm   |
| Tehetetlenségi nyomaték             | 0,0073 kg/m <sup>2</sup>                                  |
| Motorcsapágyazás                    | 1 mélyhornyú golyócsapágy, 1 kétsoros ferdegolyós csapágy |

#### Szerkezeti anyagok

|                              |                           |
|------------------------------|---------------------------|
| Motor anyaga                 | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Statikus tömítés             | FKM                       |
| Motortengely                 | 1.4021, X20Cr13           |
| Hajtómű-/tömítőkamra töltése | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Hajtóműház                   | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Bolygókerék                  | 1.7131, 16MnCr5           |
| Belső fogazású kerék         | 1.5216, 17MnV6            |
| Napkerék                     | 1.7131, 16MnCr5           |
| Hajtott tengely              | 1.4462, X2CrNiMoN22-5-3   |
| Hajtómű-/előkamra tömítése   | FKM                       |
| Tömítőkamra                  | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Közegoldali tömítés          | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Hajtóműház                   | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Propelleragy                 | 5.3106, EN-GJS-400-15     |
| Propeller                    | VE-GFRP                   |

#### Hajtómű

|                      |  |
|----------------------|--|
| Hajtómű kivitele     | m 2.0 DIN 780/P10 (ISO54) szerint; edzett és csiszolt nap- és bolygókerékek, illesztett belső fogazású kerék |
| Hajtómű csapágyazása | 6 tűgörgős csapágy (bolygómu), 2 kúpgörgős csapágy (utánállítható hajtott tengely), tartós fogazás           |
| Élettartam $L_{h10}$ | 100.000 üzemóra, ISO 281   |

\*maximális tömeg tartozékokkal együtt