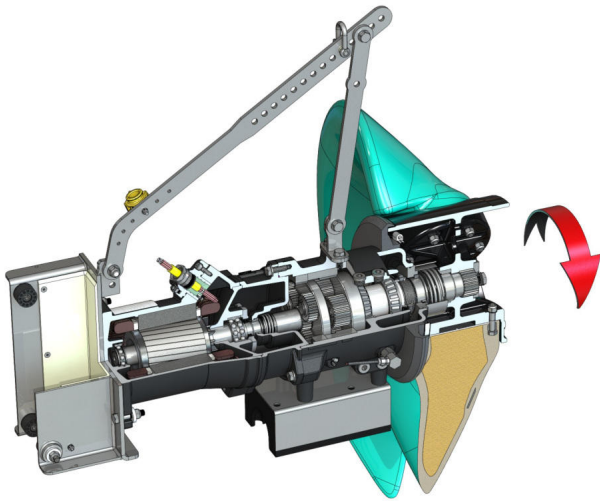


## Dompelmotor-roerwerk EMU TR 321.36-4/8V



### Eenheid

Opgenomen vermogen op bedrijfspunt $P_{1,1}$	1,90 kW
Max. schuifkracht $F$	1650 N
Stuwkrachtfactor	868 N/kW
Gewicht netto ca. $m$	215 kg
Explosiebeveiliging ATEX	optioneel
Explosiebeveiliging FM	optioneel
Beschermingsklasse motor	IP68

### Propeller

Propellerconstructie	3-vleugelige propeller met zelfreinigende naaf, achterwaarts gebogen, daardoor verstoppingsvrij
Nominale diameter propeller $D_{nom}$	2100 mm
Propellertoerental $n$	36 1/min
Tandwieloverbrenging	40,740

### Vulhoeveelheden en -typen

Vulling voorkamer	Transmissie-olie CLP220
Volume voorkamer $V$	1,00 l
Vulling drijfwerkkamer	Transmissie-olie CLP220
Volume drijfwerkkamer $V$	0,60 l
Vulling afdichtingsruimte	Witte olie
Volume afdichtingsruimte $V$	1,10 l

### Motor/elektronica

Motorstype	T 17-4/8V (Ex)
Motorconstructie	Dompelmotor – oppervlaktegekoeld
Netaansluiting	3~400 V, 50 Hz
Nominale stroom $I_N$	5,90 A
Startstroom – direct $I_A$	28,00 A
Startstroom – sterddriehoek $I_A$	10,00 A
Opgenomen vermogen $P_{1,max}$	3,50 kW
Nominaal motorvermogen $P_2$	2,5 kW
Toerental $n$	1400 1/min
Motor-energie-efficiëntieklasse	-
Rendement $\eta_M$	72,0 %
Vermogensfactor $\cos \varphi$	0,86
Min. Mediumtemperatuur $T_{min}$	3 °C
Max. mediumtemperatuur $T_{max}$	40 °C
Max. dompeldiepte	20 m
Isolatieklasse	H
Max. schakelfrequentie $t$	15 1/h
min. schakelpauze $t$	3 min
Startmoment $M$	42 Nm
Massatraagheidsmoment	0,0073 kg/m <sup>2</sup>
Motorlagers	1 groefkogellager, 1 tweerijg schuin kogellager

### Materialen

Materiaal motor	5.1301, EN-GJL-250
Statische afdichting	FKM
Motoras	1.4021, X20Cr13
Afdichting drijfwerk-/afdichtingskamer	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Drijfwerkhuis	5.1301, EN-GJL-250
Planeetwiel	1.7131, 16MnCr5
Satellietwiel	1.5216, 17MnV6
Zonnewiel	1.7131, 16MnCr5
Aandrijf-as	1.4462, X2CrNiMoN22-5-3
Afdichting drijfwerk-/voorkamer	FKM
Afdichtingsruimte	5.1301, EN-GJL-250
Afdichting mediumzijdig	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Drijfwerkhuis	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Propellernaaf	5.3106, EN-GJS-400-15
Propeller	VE-GFRP

### Drijfwerk

Drijfwerkconstructie	m 2.0 conform DIN 780/P10 (ISO54); zonnen-planetwiel voor het gebruik gehard en geslepen, satellietwiel gestoten
Drijfwerk-lagers	6 naaldlagers (planeten), 2 kegelrollagers (uitgaande as verstelbaar), vertanding met vermoeidheidsweerstand
Levensduur $L_{h10}$	100.000 bedrijfsuren, ISO 281

\*maximaal gewicht incl. toebehoren