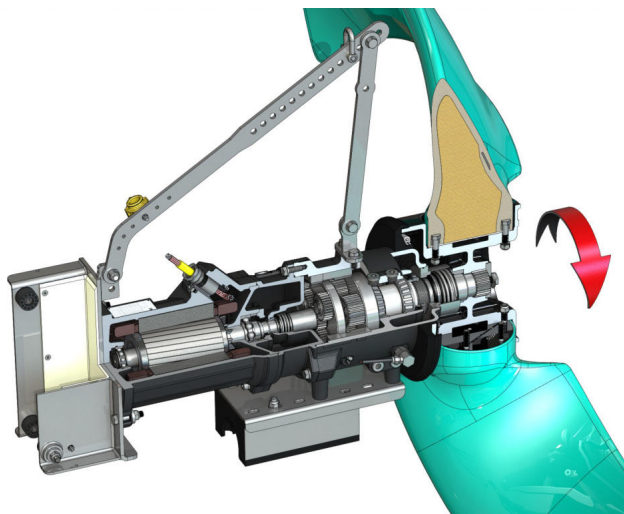


## Мішалка із занурним двигуном EMU TRE 221.24-6/16 E4



### Одиниця

|  |           |
|--|-----------|
| Споживана потужність у робочій точці $P_{1.1}$ | 0,60 кВт  |
| Макс. сила тяги $F$                            | 600 Н     |
| Коефіцієнт тягової потужності                  | 1000 N/kW |
| Вага нетто близько $m$                         | 210 кг    |
| Вибухозахист ATEX                              | опційно   |
| Вибухозахист FM                                | опційно   |
| Клас захисту двигуна                           | IP68      |

### Крильчатка

|   |  |
|---|--|
| Конструкція пропелера                   | 2-лопатевий пропелер з самоочищуваною маточиною; зі зворотнім закрутом, завдяки чому без закупорк і засмічення |
| Номінальний діаметр пропелера $D_{nom}$ | 2100 мм  |
| Число обертів пропелера $n$             | 24 1/min   |
| Передавальне число                      | 40,740   |

### Рівень заповнення й сорти рідин

|   |                             |
|---|-----------------------------|
| Наповнення форкамери                    | Трансмісійне мастило CLP220 |
| Об'єм наповнення форкамери $V$          | 1,00 л                      |
| Наповнення привідної камери             | Трансмісійне мастило CLP220 |
| Об'єм наповнення привідної камери $V$   | 0,60 л                      |
| Наповнення ущільнюючої камери           | Біле мастило                |
| Об'єм наповнення ущільнюючої камери $V$ | 1,10 л                      |

### Двигун/електроніка

|   |   |
|---|---|
| Тип двигуна                                   | TE 17-6/16R (Ex)                                  |
| Конструкція двигуна                           | Занурювальний двигун – з поверхневим охолодженням |
| Під'єднання до мережі                         | 3~400 V, 50 Hz                                    |
| Номінальний струм $I_N$                       | 4,10 А  |
| Пусковий струм – прямий $I_A$                 | 39,00 А   |
| Пусковий струм – зірка-трикутник $I_{\Delta}$ | 13,00 А   |
| Споживана потужність $P_{1\ max}$             | 2,10 кВт  |
| Номінальна потужність двигуна $P_2$           | 1,7 кВт   |
| Число обертів $n$                             | 955 1/min   |
| Клас енергоефективності двигуна               | IE4   |
| ККД $\eta_M$                                  | 82,4 %  |
| Коефіцієнт потужності $\cos \varphi$          | 0,73  |
| Мінімальна температура середовища $T_{min}$   | 3 °C  |
| Максимальна температура середовища $T_{max}$  | 40 °C   |
| Макс. глибина занурення                       | 20 м  |
| Клас ізоляції                                 | H   |
| Максимальна частота увімкнень $t$             | 15 1/х  |
| мін. комутаційна пауза $t$                    | 3 min   |
| Пусковий крутний момент $M$                   | 80 Nm   |
| Момент інерції маси                           | 0,0206 kg/m <sup>2</sup>                          |
| Опора двигуна                                 | 2 радіальні кулькоподшипники                      |

### Матеріали

|  |                           |
|--|---------------------------|
| Матеріал двигуна                             | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Статичне ущільнення                          | FKM                       |
| Вал двигуна                                  | 1.4021, X20Cr13           |
| Ущільнення камери приводу/ущільнюючої камери | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Корпус приводу                               | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Планетарне колесо                            | 1.7131, 16MnCr5           |
| Коронна шестерня                             | 1.5216, 17MnV6            |
| Сонячне колесо                               | 1.7131, 16MnCr5           |
| Вихідний вал                                 | 1.4462, X2CrNiMoN22-5-3   |
| Ущільнення привід/форкамера                  | FKM                       |
| Камера ущільнень                             | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Ущільнення з боку перекачуваного середовища  | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Корпус приводу                               | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Втулка пропелера                             | 5.3106, EN-GJS-400-15     |
| Пропелер                                     | VE-GFRP                   |

### Привод

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Конструкція приводу           | m 2.0 згідно з DIN 780/P10 (ISO 54); сонячні та планетарні шестірні цементовані та відшліфовані, коронна шестірня з ударним навантаженням |
| Опора приводу                 | 6 голчастих підшипників (планетарний механізм), 2 конічні роликові підшипники (вихідний вал регульований), зубчасте зачеплення вмонтоване |
| Термін експлуатації $L_{h10}$ | 100 000 годин роботи, ISO 281   |