

## Mieszadło zatapialne

### EMU TRE 221.26-6/16



#### Jednostka

|                                      |             |
|--------------------------------------|-------------|
| Pobór mocy w punkcie pracy $P_{1.1}$ | 0,65 kW     |
| Max. siła ciągu $F$                  | 660 N       |
| Wskaźnik mocy posuwu                 | 1015 N/kW   |
| Masa netto ok. $m$                   | 210 kg      |
| Ochrona przeciwwybuchowa ATEX        | opcjonalnie |
| Ochrona przeciwwybuchowa FM          | opcjonalnie |
| Stopień ochrony silnika              | IP68        |

#### Śmigło

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| Konstrukcja śmigła                   | 2-skrzydłowe śmigło z samoczyszczącą piastą; odchylone do tyłu, dzięki temu wolne od zanieczyszczeń i złożeń |
| Nominalna średnica wirnika $D_{nom}$ | 2100 mm  |
| Prędkość obrotowa śmigła $n$         | 26 1/min   |
| Przełożenie przekładni               | 38,440   |

#### Pojemność i rodzaje zasypu

|                                    |                           |
|------------------------------------|---------------------------|
| Napełnianie komory wstępnej        | Olej przekładniowy CLP220 |
| Pojemność komory wstępnej $V$      | 1,00 l                    |
| Napełnianie komory przekładni      | Olej przekładniowy CLP220 |
| Pojemność komory przekładni $V$    | 0,60 l                    |
| Wypełnienie komory uszczelnienia   | Biały olej                |
| Pojemność komory uszczelnienia $V$ | 1,10 l                    |

#### Silnik/elektronika

|  |  |
|--|--|
| Typ silnika                                      | TE 17-6/16R (Ex)                             |
| Konstrukcja silnika                              | Silnik zatapialny – chłodzony powierzchniowo |
| Przyłącze sieciowe                               | 3~400 V, 50 Hz                               |
| Prąd znamionowy $I_N$                            | 4,70 A                                       |
| Prąd rozruchowy – bezpośredni $I_A$              | 39,00 A                                      |
| Prąd rozruchowy – gwiazda-trójkąt $I_A$          | 13,00 A                                      |
| Pobór mocy $P_{1 max}$                           | 2,60 kW                                      |
| Znamionowa moc silnika $P_2$                     | 2,1 kW                                       |
| Prędkość obrotowa $n$                            | 941 1/min                                    |
| Klasa sprawności energetycznej silnika           | IE3  |
| Sprawność $\eta_M$                               | 81,9 %                                       |
| Współczynnik mocy $\cos \varphi$                 | 0,79   |
| Min. temperatura przetłaczanej cieczy $T_{min}$  | 3 °C   |
| Maks. temperatura przetłaczanej cieczy $T_{max}$ | 40 °C  |
| Maks. głębokość zanurzenia                       | 20 m   |
| Klasa izolacji                                   | H  |
| Maks. częstotliwość załączania $t$               | 15 1/h                                       |
| min. przerwa w załączaniu $t$                    | 3 min  |
| Moment rozruchowy $M$                            | 80 Nm  |
| Moment bezwładności                              | 0,0206 kg/m <sup>2</sup>                     |
| Łożyska silnika                                  | 2 łożysko kulkowe                            |

#### Materiały

|   |                           |
|---|---------------------------|
| Materiał silnika                                      | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Uszczelnienie statyczne                               | FKM                       |
| Wał silnika   | 1.4021, X20Cr13           |
| Uszczelnienie: komora przekładni/komora uszczelnienia | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Korpus przekładni                                     | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Koło planetowe  | 1.7131, 16MnCr5           |
| Koło o uzębieniu wewnętrznym                          | 1.5216, 17MnV6            |
| Koło środkowe   | 1.7131, 16MnCr5           |
| Odtączenie wału                                       | 1.4462, X2CrNiMoN22-5-3   |
| Uszczelnienie: komora przekładni/komora wstępna       | FKM                       |
| Komora uszczelnienia                                  | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Uszczelnienie po stronie medium                       | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Korpus przekładni                                     | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Piasta śmigła   | 5.3106, EN-GJS-400-15     |
| Śmigło  | VE-GFRP                   |

#### Przekładnia

|                        |   |
|------------------------|---|
| Konstrukcja przekładni | m 2.0 według DIN 780/P10 (ISO54); koła słoneczne i planetarne hartowane i szlifowane, koło wydrążone            |
| Łożyska przekładni     | 6 łożysko igiełkowe (planetarne), 2 łożysko wałeczkowo-stożkowe (odtączenie wału regulowane), trwałe zazębienie |
| Żywotność $L_{h10}$    | 100.000 godzin pracy, ISO 281   |