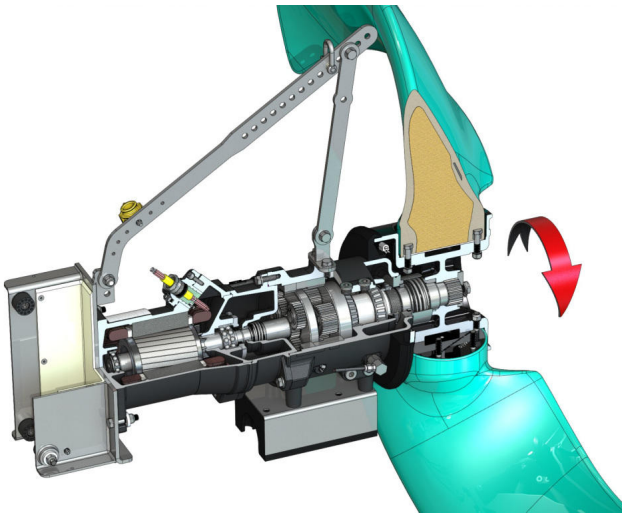
Pioneering for You

Merülőmotoros keverőmű

EMU TR 221.45-4/8V



Mértékegység

Teljesítményfelvétel a munkapontban $P_{1.1}$	2,90 kW
Max. tolóerő *F*	2300 N
Tolási teljesítményszám	793 N/kW
Nettó tömeg, kb. *m*	200 kg
Robbanásvédelem *ATEX*	opcionális
Robbanásvédelem *FM*	opcionális
Védelmi osztály motor	IP68

Propeller

Propeller kivitele	Kétszárnyú propeller öntisztító persellyel; vissza van hajtva, ezért dugulásmentes és nem tömődik el
Névleges propeller átmérő *Dnom*	2100 mm
Propeller fordulatszáma *n*	48 1/min
Hajtóműáttétel	30,380

Töltési mennyiségek és típusok

Előkamra töltése	Hajtóműolaj CLP220
Előkamra töltési mennyisége *V*	1,00 l
Hajtóműkamra töltése	Hajtóműolaj CLP220
Hajtóműkamra töltési mennyisége *V*	0,60 l
Tömítőkamra töltése	Fehérolaj
Tömítőkamra töltési mennyisége *V*	1,10 l

Motor/elektronika

Motortípus	T 17-4/8V (Ex)
Motor kivitele	Merülőmotor – felületi hűtésű
Hálózati csatlakozás	3~400 V, 50 Hz
Névleges áram I_N	5,90 A
Indítási áram – közvetlen I_A	28,00 A
Indítási áram – csillag-delta I_A	10,00 A
Teljesítményfelvétel $P_{1\ max}$	3,50 kW
Motor névleges teljesítménye P_2	2,5 kW
Fordulatszám *n*	1400 1/min
Motor energiahatékonysági osztálya	-
Hatásfok η_M	72,0 %
Teljesítménytényező *cos φ*	0,86
Min. közeghőmérséklet T_{min}	3 °C
Max. közeghőmérséklet T_{max}	40 °C
Max. bemerülési mélység	20 m
Szigetelési osztály	H
Max. kapcsolási gyakoriság *t*	15 1/h
min. kapcsolási szünet *t*	3 min
Indítónyomaték *M*	42 Nm
Tehetetlenségi nyomaték	0,0073 kg/m²
Motorcsapágyazás	1 mélyhornyú golyóscsapágy, 1 kétsoros ferdegolyós csapágy

Szerkezeti anyagok

Motor anyaga	5.1301, EN-GJL-250
Statikus tömítés	FKM
Motortengely	1.4021, X20Cr13
Hajtómű-/tömítőkamra töltése	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Hajtóműház	5.1301, EN-GJL-250
Bolygókerék	1.7131, 16MnCr5
Belső fogazású kerék	1.5216, 17MnV6
Napkerék	1.7131, 16MnCr5
Hajtott tengely	1.4462, X2CrNiMoN22-5-3
Hajtómű-/előkamra tömítése	FKM
Tömítőkamra	5.1301, EN-GJL-250
Közegoldali tömítés	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Hajtóműház	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Propelleragy	5.3106, EN-GJS-400-15
Propeller	VE-GFRP

Hajtómű

Hajtómű kivitele	m 2.0 DIN 780/P10 (ISO54) szerint; edzett és csiszolt nap- és bolygókerekek, illesztett belső fogazású kerék
Hajtómű csapágyazása	6 tűgörgős csapágy (bolygómű), 2 kúpgörgős csapágy (utánállítható hajtott tengely), tartós fogazás
Élettartam L_{h10}	100.000 üzemóra, ISO 281

*maximális tömeg tartozékokkal együtt