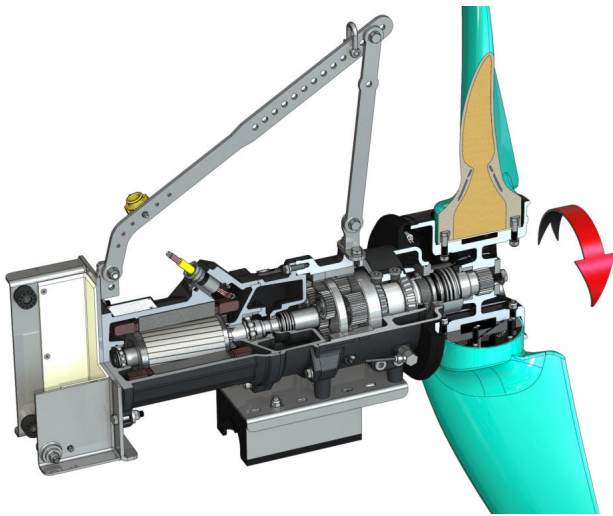


Pioneering for You

wilo

Mixer submersibil

EMU TRE 216.33-6/16 E4



Unitate

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Putere la punctul de lucru $P_{1,1}$ | 0,60 kW |
| Presiune axială maximă F | 470 N |
| Cod de putere pentru forfecare | 783 N/kW |
| Greutate netă aprox. m | 204 kg |
| Protecție la explozie ATEX | opțional |
| Protecție la explozie FM | opțional |
| Grad de protecție motor | IP68 |

Elice

| | |
|----------------------------------|--|
| Tip de construcție elice | Elice cu 2 aripi cu bucsă cu autocurățare; curbată înapoi, fiind astfel cu protecție la colmatare și cu protecție la înfundare |
| Diametru nominal elice D_{nom} | 1600 mm |
| Turație elice n | 33 1/min |
| Raport de transmisie reductor | 30,380 |

Cantități și tipuri de umplere

| | |
|---|--------------------------|
| Umplere cameră de precombustie | Ulei de angrenaje CLP220 |
| Cantitate de umplere cameră de precombustie V | 1,00 l |
| Umplere cameră reductor | Ulei de angrenaje CLP220 |
| Cantitate de umplere cameră reductor V | 0,60 l |
| Umplere cameră de etanșare | Ulei de parafină |
| Cantitate de umplere cameră de etanșare V | 1,10 l |

Motor/sistem electronic

| | |
|---|--|
| Tipul motorului | TE 17-6/16R (Ex) |
| Tip constructiv motor | Motor submersibil – răcit la suprafață |
| Alimentare electrică | 3-400 V, 50 Hz |
| Curent nominal I_N | 4,10 A |
| Curent de pornire – direct I_A | 39,00 A |
| Curent de pornire stea-triunghi I_A | 13,00 A |
| Puterea absorbită $P_{1,max}$ | 2,10 kW |
| Putere nominală a motorului P_2 | 1,7 kW |
| Turația n | 955 1/min |
| Clasă de eficiență motor | IE4 |
| Grad de eficiență η_M | 82,4 % |
| Factor de putere $\cos \varphi$ | 0,73 |
| Temperatura fluidului pompat min. T_{min} | 3 °C |
| Temperatura fluidului pompat max. T_{max} | 40 °C |
| Adâncime max. de imersare | 20 m |
| Clasă de izolație | H |
| Frecvență max. a comutării t | 15 1/h |
| Pauză de comutare min. t | 3 min |
| Cuplu de pornire M | 80 Nm |
| Moment de inerție | 0,0206 kg/m ² |
| Așezarea motorului | 2 rulmenți cu bile canelate |

Materiale

| | |
|---|---------------------------|
| Material motor | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Etanșare statică | FKM |
| arbore motor | 1.4021, X20Cr13 |
| Etanșare camera reductorului / camera de etanșare | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Carcasă angrenaj | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Roată planetară | 1.7131, 16MnCr5 |
| Roată cu dantură interioară | 1.5216, 17MnV6 |
| Angrenaj solar | 1.7131, 16MnCr5 |
| Arbore antrenat | 1.4462, X2CrNiMoN22-5-3 |
| Etanșare camera reductorului / camera de precombustie | FKM |
| Camera de etanșare | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Etanșare pe partea fluidului | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Carcasă angrenaj | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Butuc de elice | 5.3106, EN-GJS-400-15 |
| Elicea | VE-GFRP |

Transmisie

| | |
|---------------------------|---|
| Tip constructiv reductor | m 2.0 conform DIN 780/P10 (ISO54); roți solare și roți planetare întărite și șlefuite, inel angrenaj împins |
| Așezare reductor | 6 rulmenți cu ace (planetare), 2 rulmenți cu role conice (arbore antrenat reglabil), angrenaj dințat rezistent la operare susținută |
| Durată de viață L_{h10} | 100.000 de ore de funcționare, ISO 281 |

*greutate maximă, incl. accesorii