

Pioneering for You

wilo

## Senkbar omrører EMU TR 216.69-4/8



### Enhet

|                                       |             |
|---------------------------------------|-------------|
| Effektforbruk i driftspunkt $P_{1.1}$ | 3,40 kW     |
| Maks. skyvekraft $F$                  | 2140 N      |
| Kraft-effektall                       | 629 N/kW    |
| Ca. nettovekt $m$                     | 195 kg      |
| Eksplisjonsvern ATEX                  | Ekstraustyr |
| Eksplisjonsvern FM                    | Ekstraustyr |
| Beskyttelsesklasse motor              | IP68        |

### Propell

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| Propellkonstruksjon                | 2-bladers propell med selvrensende hylse; bakoverbøyd, derfor tilstoppingsfri |
| Nominell propelldiameter $D_{nom}$ | 1600 mm   |
| Propellhastighet $n$               | 69 1/min  |
| Overføringshastighet               | 20,857  |

### Påfyllingsmengder og -typer

|                                     |               |
|-------------------------------------|---------------|
| Påfylling forkammer                 | Giolje CLP220 |
| Påfyllingsmengde forkammer $V$      | 1,00 l        |
| Påfylling girkammer                 | Giolje CLP220 |
| Påfyllingsmengde girkammer $V$      | 0,60 l        |
| Påfylling tetningskammer            | Hvitolje      |
| Påfyllingsmengde tetningskammer $V$ | 1,10 l        |

### Motor / elektronikk

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| Motorstype                        | T 17-4/8R (Ex)                                     |
| Motorkonstruksjon                 | Dykkmotor – overflatekjølt                         |
| Nettilkobling                     | 3~400 V, 50 Hz                                     |
| Nominell strøm $I_N$              | 7,90 A   |
| Startstrøm – direkte $I_A$        | 37,00 A  |
| Startstrøm – stjernetrekant $I_A$ | 13,00 A  |
| Effektforbruk $P_{1 max}$         | 4,50 kW  |
| Nominell motorytelse $P_2$        | 3,5 kW   |
| Turtall $n$                       | 1410 1/min   |
| Motor-effektivitetsklasse         | -  |
| Virkningsgrad $\eta_M$            | 78,0 %   |
| Effektfaktor $\cos \varphi$       | 0,82   |
| Min. medietemperatur $T_{min}$    | 3 °C   |
| Maks. medietemperatur $T_{max}$   | 40 °C  |
| Maks. nedsenkningsdybde           | 20 m   |
| Isolasjonsklasse                  | H  |
| Maks. frekvens $t$                | 15 1/h   |
| min. koblingspause $t$            | 3 min  |
| Startmoment $M$                   | 46 Nm  |
| Massetreghetsmoment               | 0,0073 kg/m <sup>2</sup>                           |
| Motoropplagring                   | 1 kule-rullelager, 1 torads vinkelkontaktkulelager |

### Materialer

|                             |                           |
|-----------------------------|---------------------------|
| Material motor              | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Statisk tetning             | FKM                       |
| Motoraksel                  | 1.4021, X20Cr13           |
| Tetning gir-/tetningskammer | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Girkasse                    | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Planethjul                  | 1.7131, 16MnCr5           |
| Ringhjul                    | 1.5216, 17MnV6            |
| Solhjul                     | 1.7131, 16MnCr5           |
| Utgående aksel              | 1.4462, X2CrNiMoN22-5-3   |
| Tetning gir-/forkammer      | FKM                       |
| Tetningskammer              | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Tetning på mediumsiden      | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Girkasse                    | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Propellnav                  | 5.3106, EN-GJS-400-15     |
| Propell                     | VE-GFRP                   |

### Gir

|                   |   |
|-------------------|---|
| Girkonstruksjon   | m 2.0 iht. DIN 780/P10 (ISO54); sol- og planethjul settherdet og slipt, hulhjul presset             |
| Girlagring        | 6 nålelager (planeter), 2 konisk rullelager (drivaksel etterjusterbar), fortanning permanent styrke |
| Levetid $L_{h10}$ | 100.000 driftstimer, ISO 281  |

\*maksimal vekt inkl. tilbehør