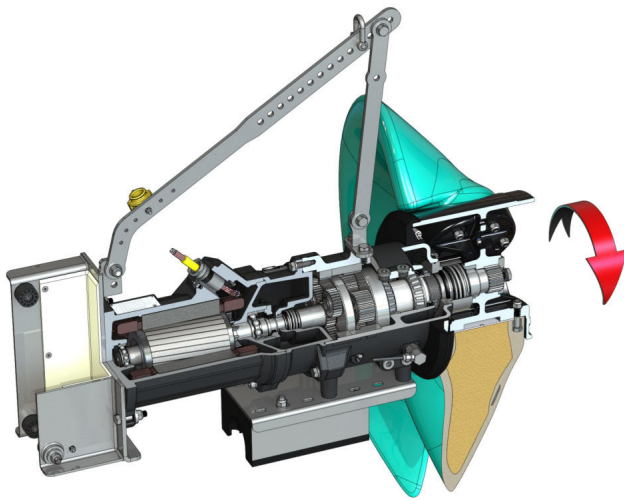


Мешалка со потопен мотор EMU TRE 321.37-6/16



Единица

| | |
|---|----------|
| Влезна моќност во работна точка $P_{1.1}$ | 1,65 kW |
| Макс. потиска снага F | 1600 N |
| Коефициент на моќност на потисок | 970 N/kW |
| Нето тежина припл. m | 227 kg |
| Заштита од експлозија $ATEX$ | изборно |
| Заштита од експлозија FM | изборно |
| Вид на заштита на мотор | IP68 |

Пропелер

| | |
|---|--|
| Модел на пропелер | 3-крилен пропелер со самочистечка главчина; наназад искривено и без затнување и без заплеткување |
| Номинален пречник на пропелер D_{nom} | 2100 mm |
| Број на вртежи на пропелер n | 37 1/min |
| Коефициент на преност | 26,350 |

Количини на полнење и сорти

| | |
|---|-----------------------------------|
| Полнење преткомора | Масло за запчест преносник CLP220 |
| Количина на полнење преткомора V | 1,00 l |
| Полнење комора на запченици | Масло за запчест преносник CLP220 |
| Количина на полнење комора на запчест преносник V | 0,60 l |
| Полнење заптивна комора | Бело масло |
| Количина на полнење заптивна комора V | 1,10 l |

Мотор/електроника

| | |
|--|-----------------------------------|
| Тип мотор | TE 17-6/16R (Ex) |
| Модел на мотор | Потопен мотор – со пасивно ладење |
| Приклучување на мрежа | 3~400 V, 50 Hz |
| Номинална струја I_N | 4,70 A |
| Активирачка струја - директно I_A | 39,00 A |
| Струја на активирање - ѕвезда-триаголник I_A | 13,00 A |
| Влезна моќност $P_{1 max}$ | 2,60 kW |
| Номинална моќност на мотор P_2 | 2,1 kW |
| Број на вртежи n | 941 1/min |
| Класа на енергетска ефикасност на мотор | IE3 |
| Ефикасност η_M | 81,9 % |
| Фактор на моќност $\cos \varphi$ | 0,79 |
| Мин. температура на медиум T_{min} | 3 °C |
| Макс. температура на медиум T_{max} | 40 °C |
| Макс. длабочина на потопување | 20 m |
| Класа на изолација | H |
| Макс. зачестеност на вклучување t | 15 1/h |
| мин. пауза на прекинувач t | 3 min |
| Момент на вклучување M | 80 Nm |
| Масен момент на инерција | 0,0206 kg/m ² |
| Носач на мотор | 2 зазлебени топчести лежишта |

Материјали

| | |
|--|---------------------------|
| Материјал на мотор | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Статичко заптиввање | FKM |
| Вратило на мотор | 1.4021, X20Cr13 |
| Заптиввање комора на запчест преносник/заптивна комора | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Кукиште на запчест преносен уред | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Планетарен запченик | 1.7131, 16MnCr5 |
| Надворешен прстен | 1.5216, 17MnV6 |
| Централен запченик | 1.7131, 16MnCr5 |
| Погонувана ооска | 1.4462, X2CrNiMoN22-5-3 |
| Дихтунг запчест преносник-/ преткомора | FKM |
| Заптивна комора | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Заптиввање од страната на медиумот | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Кукиште на запчест преносен уред | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Главчина на пропелер | 5.3106, EN-GJS-400-15 |
| Пропелер | VE-GFRP |

Запчест преносник

| | |
|------------------------------|---|
| Модел на запчест преносник | m 2.0 според DIN 780/P10 (ISO54); сончеви и планетни прстени, стврднати и исполирани, прстен со внатрешно назабување поставен |
| Лежиште на запчест преносник | 6 иглести лагери (планетен), 2 конусни лагери (подесувачка погонувана ооска), трајни запци |
| Работен век L_{h10} | 100.000 работни часови, ISO 281 |

*максимална тежина вкл. опрема