

Pioneering for You

wilo

Sukelmootor-segaja

EMU TRE 221.34-6/16



Ühik

| | |
|----------------------------------|------------|
| Võimsustarve tööpunkti $P_{1,1}$ | 1,05 kW |
| Max nihkejõud F | 1100 N |
| Nihke võimsuskoeffitsient | 1048 N/kW |
| Netokaal umbes m | 210 kg |
| Plahvatuskaitse ATEX | valikuline |
| Plahvatuskaitse FM | valikuline |
| Mootori kaitseklass | IP68 |

Propeller

| | |
|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Propelleri konstruktsioon | Isepuhastuva rummuga kahe labaga propeller; tagurpidi kõverdatud, seetõttu ummistus- ja mähkumisvaba |
| Propelleri nimiläbimõõt D_{nom} | 2100 mm |
| Propelleri pöörlemiskiirus n | 34 1/min |
| Ülekande ulatus | 29,227 |

Täitekogused/-tüübid

| | |
|-------------------------------|--------------------|
| Eelkambri täitmine | Ülekandeõli CLP220 |
| Eelkambri täitekogus V | 1,00 l |
| Ülekandekambri täitmine | Ülekandeõli CLP220 |
| Ülekandekambri täitekogus V | 0,60 l |
| Tihenduskambri täitmine | Parafiinõli |
| Tihenduskambri täitekogus V | 1,10 l |

Mootor/elektronika

| | |
|------------------------------------|------------------------------|
| Mootori tüüp | TE 17-6/16R (Ex) |
| Mootori konstruktsioon | Sukelmootor – pindjahutusega |
| Toiteühendus | 3~400 V, 50 Hz |
| Nimivool I_N | 4,70 A |
| Käivitusvool – otse I_A | 39,00 A |
| Käivitusvool – täht-kolmnurk I_A | 13,00 A |
| Võimsustarve $P_{1 max}$ | 2,60 kW |
| Mootori nimivõimsus P_2 | 2,1 kW |
| Pöörlemissagedus n | 941 1/min |
| Mootori energiaefektiivsusklass | IE3 |
| Kasutegur η_M | 81,9 % |
| Võimsustegur $\cos \varphi$ | 0,79 |
| Vedeliku min temperatuur T_{min} | 3 °C |
| Vedeliku max temperatuur T_{max} | 40 °C |
| max sukeldussügavus | 20 m |
| Isolatsiooniklass | H |
| Max lülitussagedus t | 15 1/h |
| min lülituspaus t | 3 min |
| Käivitusmoment M | 80 Nm |
| Massi inertsimoment | 0,0206 kg/m ² |
| Mootori alus | 2 radiaalkuullaagrit |

Materjalid

| | |
|-----------------------------------|---------------------------|
| Mootori materjal | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Staatile tihend | FKM |
| Mootori võll | 1.4021, X20Cr13 |
| Ülekande-/tihendamiskambri tihend | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Ülekandekorpuse | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Planetaarratas | 1.7131, 16MnCr5 |
| Õonesratas | 1.5216, 17MnV6 |
| Päikeseratas | 1.7131, 16MnCr5 |
| Veovõll | 1.4462, X2CrNiMoN22-5-3 |
| Ülekande-/eelkambri tihendus | FKM |
| Tihenduskamber | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Tihend, vedelikupoolne | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Ülekandekorpuse | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Propelleri rumm | 5.3106, EN-GJS-400-15 |
| Propeller | VE-GFRP |

Ülekande

| | |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ülekande konstruktsioon | m 2.0 DIN 780/P10 (ISO54) järgi; päikese- ja planetaarrattad karastatud ja lihvitud, augustatud õonesratas |
| Ülekande alus | 6 nõellaagrit (planetaar), 2 koonusrulllaagrit (ajamivõll, järelreguleeritav), kestev hambumus |
| Tööiga L_{h10} | 100 000 töötundi, ISO 281 |

+ maksimaalne mass koos lisavarustusega