

## Tyhjennysmoottori-sekoitin

### EMU TR 216.44-6/8



#### Yksikkö

|                                      |             |
|--------------------------------------|-------------|
| Ottoteho toimintapisteessä $P_{1,1}$ | 1,10 kW     |
| Maks. työntövoima $F$                | 860 N       |
| Työntövoimateho                      | 782 N/kW    |
| Nettopaino n. $m$                    | 195 kg      |
| Räjähdyssuojaus ATEX                 | valinnainen |
| Räjähdyssuojaus FM                   | valinnainen |
| Kotelointiluokka moottori            | IP68        |

#### Potkuri

|   |   |
|---|---|
| Potkurin rakennetyyppi                      | 2-lapainen potkuri, jossa itse puhdistuva napa; taaksepäin kaartuva ja siksi tukkeutumaton ja kietoutumaton |
| Potkurin navan nimellishalkaisija $D_{nom}$ | 1600 mm   |
| Potkurin kierros-luku $n$                   | 44 1/min  |
| Välityssuhde                                | 22,320  |

#### Täyttömäärät ja -tyypit

|                                   |                       |
|-----------------------------------|-----------------------|
| Esikammion täyttö                 | Vaihteistoöljy CLP220 |
| Esikammion täyttömäärä $V$        | 1,00 l                |
| Vaihteistokammion täyttö          | Vaihteistoöljy CLP220 |
| Vaihteistokammion täyttömäärä $V$ | 0,60 l                |
| Tiivistekammion täyttö            | Valkoöljy             |
| Tiivistekammion täyttömäärä $V$   | 1,10 l                |

#### Moottori/elektroniikka

|   |  |
|---|--|
| Moottorityyppi                              | T 17-6/8R (Ex)   |
| Moottorin rakennetyyppi                     | Uppomoottori – pintajähdytteinen                             |
| Verkkoliitäntä                              | 3~400 V, 50 Hz   |
| Nimellisvirta $I_N$                         | 4,45 A   |
| Käynnistysvirta – suora $I_A$               | 17,00 A  |
| Käynnistysvirta – tähti-kolmio $I_{\Delta}$ | 6,00 A   |
| Tehon kulutus $P_{1 max}$                   | 2,50 kW  |
| Moottorin nimellisteho $P_2$                | 1,75 kW  |
| Kierros-luku $n$                            | 915 1/min  |
| Moottorin energiatehokkuusluokka            | -  |
| Hyötysuhde $\eta_M$                         | 70,0 %   |
| Tehokerroin $\cos \varphi$                  | 0,82   |
| Aineen min. lämpötila $T_{min}$             | 3 °C   |
| Aineen maks. lämpötila $T_{max}$            | 40 °C  |
| Maks. upotussyvyys                          | 20 m   |
| Eristysluokka                               | H  |
| Maks. käynnistystiheys $t$                  | 15 1/h   |
| min. kytkentätauko $t$                      | 3 min  |
| Käynnistysmomentti $M$                      | 37 Nm  |
| Massan hitausmomentti                       | 0,0112 kg/m <sup>2</sup>                                     |
| Moottorin laakerointi                       | 1 urakuulalaakeri, 1 kaksirivinen säteittäistukikuulalaakeri |

#### Materiaalit

|                                      |                           |
|--------------------------------------|---------------------------|
| Moottorin materiaali                 | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Staattinen tiivistys                 | FKM                       |
| Moottoriakseli                       | 1.4021, X20Cr13           |
| Vaihteiston/tiivistekammion tiiviste | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Vaihteistokotelo                     | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Planeettapyörä                       | 1.7131, 16MnCr5           |
| Sisähammastuksinen hammaspyörä       | 1.5216, 17MnV6            |
| Aurinkopyörä                         | 1.7131, 16MnCr5           |
| Ulostuloakseli                       | 1.4462, X2CrNiMoN22-5-3   |
| Vaihteiston/etukammion tiiviste      | FKM                       |
| Tiivistekammio                       | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Tiiviste aineen puolella             | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Vaihteistokotelo                     | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Potkurin napa                        | 5.3106, EN-GJS-400-15     |
| Potkuri                              | VE-GFRP                   |

#### Vaihteisto

|                           |  |
|---------------------------|--|
| Vaihteiston rakennetyyppi | m 2,0 DIN 780/P10 (ISO54) mukaisesti; aurinko- ja planeettapyörät hiiletyskarkaistu ja hiottu, kehäpyörä sisähammastettu |
| Vaihteiston laakerointi   | 6 neulalaakeria (planeetta), 2 kartiorullalaakeria (säädettävä ulostuloakseli), väsymisluja hammastus                    |
| Käyttöikä $L_{h10}$       | 100 000 käyttötuntia, ISO 281  |