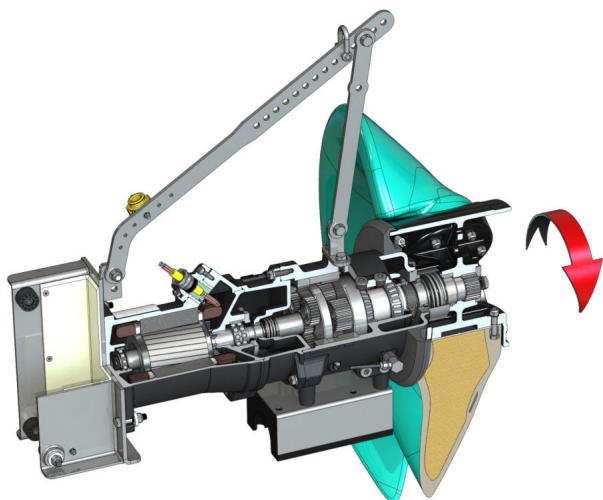


Pioneering for You

wilo

## Υποβρύχιος αναδευτήρας EMU TR 321.33-6/8



### Μονάδα

|  |             |
|--|-------------|
| Κατανάλωση ισχύος στο σημείο λειτουργίας $P_{1.1}$ | 1,40 kW     |
| Μέγιστη δύναμη ώθησης $F$                          | 1390 N      |
| Αριθμός ωστικής ισχύος                             | 993 N/kW    |
| Καθαρό βάρος περ. $m$                              | 215 kg      |
| Προστασία από έκρηξη ATEX                          | προαιρετικά |
| Προστασία από έκρηξη FM                            | προαιρετικά |
| Βαθμός προστασίας κινητήρα                         | IP68        |

### Έλικας

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| Κατασκευαστικός τύπος έλικα          | Έλικας τριών πτερυγίων με αυτοκαθαριζόμενη πλήμνη, με πίσω καμπύλωση, έτσι παραμένει χωρίς αποφράξεις και βουλώματα |
| Ονομαστική διάμετρος έλικα $D_{nom}$ | 2100 mm   |
| Αριθμός στροφών έλικα $n$            | 33 1/min  |
| Σχέση μετάδοσης                      | 29,227  |

### Ποσότητες και είδη πλήρωσης

|                                     |                      |
|-------------------------------------|----------------------|
| Πλήρωση προθάλαμου                  | Λάδι μειωτήρα CLP220 |
| Ποσότητα προθάλαμου $V$             | 1,00 l               |
| Πλήρωση θάλαμου μειωτήρα            | Λάδι μειωτήρα CLP220 |
| Ποσότητα θάλαμου μειωτήρα $V$       | 0,60 l               |
| Πλήρωση προθάλαμου                  | Λευκό λάδι           |
| Ποσότητα θαλάμου στεγανοποίησης $V$ | 1,10 l               |

### Κινητήρας/ηλεκτρονικό σύστημα

|  |   |
|--|---|
| Τύπος κινητήρα                                 | T 17-6/8R (Ex)  |
| Κατασκευαστικός τύπος κινητήρα                 | Υποβρύχιος κινητήρας – ψυχόμενος από το περιβάλλον                  |
| Ηλεκτρική σύνδεση                              | 3~400 V, 50 Hz  |
| Ονομαστικό ρεύμα $I_N$                         | 4,45 A  |
| Ρεύμα εκκίνησης – απευθείας $I_A$              | 17,00 A   |
| Ρεύμα εκκίνησης – Αστέρας/Τρίγωνο $I_{\Delta}$ | 6,00 A  |
| Απορροφώμενη ισχύς $P_{1 max}$                 | 2,50 kW   |
| Ονομαστική ισχύς $P_2$                         | 1,75 kW   |
| Ταχύτητα περιστροφής $n$                       | 915 1/min   |
| Κινητήρας-Κλάση απόδοσης κινητήρα              | -   |
| Βαθμός απόδοσης $\eta_M$                       | 70,0 %  |
| Συντελεστής ισχύος $\cos \varphi$              | 0,82  |
| Ελάχ. θερμοκρασία υγρού $T_{min}$              | 3 °C  |
| Μέγ. θερμοκρασία υγρού $T_{max}$               | 40 °C   |
| Μέγιστο ύψος βύθισης                           | 20 m  |
| Κατηγορία μόνωσης                              | H   |
| Μέγ. συχνότητα εκκινήσεων $t$                  | 15 1/h  |
| ελάχιστη παύση μεταγωγής $t$                   | 3 min   |
| Ροπή εκκίνησης $M$                             | 37 Nm   |
| Ροπή αδρανείας                                 | 0,0112 kg/m <sup>2</sup>  |
| Έδραση κινητήρα                                | 1 αυλακωτό ένοσφαιρο ρουλεμάν, 1 λοξό ένοσφαιρο ρουλεμάν δύο σειρών |

### Υλικά

|  |                           |
|--|---------------------------|
| Υλικό κινητήρα                             | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Στατική στεγανοποίηση                      | FKM                       |
| Άξονας κινητήρα                            | 1.4021, X20Cr13           |
| Στεγανοποίηση θαλάμου μειωτήρα/ προθάλαμου | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Κέλυφος μειωτήρα                           | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Πλανητικό γρανάζι                          | 1.7131, 16MnCr5           |
| Οδοντωτή στεφάνη                           | 1.5216, 17MnV6            |
| Γρανάζι ήλιου                              | 1.7131, 16MnCr5           |
| Κινητήριος άξονας                          | 1.4462, X2CrNiMoN22-5-3   |
| Στεγανοποίηση θαλάμου μειωτήρα/ προθάλαμου | FKM                       |
| Θάλαμος στεγανοποίησης                     | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Στεγανοποίηση στην πλευρά του υγρού        | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Κέλυφος μειωτήρα                           | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Πλήμνη έλικα                               | 5.3106, EN-GJS-400-15     |
| Έλικας                                     | VE-GFRP                   |

### Ταχύτητα

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| Κατασκευαστικός τύπος μειωτήρα | m 2.0 σύμφωνα με το DIN 780/P10 (ISO54), γρανάζια ήλιος και πλανητικά γρανάζια έχουν σκληρυνθεί με εμπότιση και λειανθεί, κοίλο γρανάζι έχει συνδεθεί με παράθεση |
| Έδραση μειωτήρα                | 6 βελονοφόρα ρουλεμάν (πλανήτες) , 2 κωνικά ρουλεμάν (άξονας εξόδου ρυθμιζόμενος), οδόντωση συνεχής   |
| Διάρκεια ζωής $L_{h10}$        | 100.000 ώρες λειτουργίας, ISO 281   |

\*μέγιστο βάρος, συμπ. παρελκόμενων