

legremdējama motora maisītājs

EMU TRE 312.119-4/12 E4



Vienība

Elektrības patēriņš darbības punktā $P_{1.1}$	2,15 kW
Maks. viikmes spēks F	1400 N
Viļces jaudas vērtība	651 N/kW
Neto svars apm. m	161 kg
Sprādzienaizsardzība ATEX	pēc izvēles
Sprādzienaizsardzība FM	pēc izvēles
Motora aizsardzības pakāpe	IP68

Darba rats

Darba rata konstrukcija	3 lāpstiņu darba rats ar pašattīrošu rumbu; atliekts atpakaļ, tādēļ bez aizsprostojumiem un aizsērējumiem
Nominālais propellera diametrs D_{nom}	1200 mm
Darba rata apgriezienu skaits n	119 1/min
Pārvaldu kontrole	12,288

Iepildes daudzums un veidi

Priekškameras pildījums	Reduktora eļļa CLP220
Priekškameras tilpums V	1,00 l
Piedziņas kameras pildījums	Reduktora eļļa CLP220
Pārvalda kameras tilpums V	0,60 l
Bļivēšanas kameras pildījums	Baltā eļļa
Bļivēšanas kameras tilpums V	1,10 l

Motors / elektronika

Motora tips	TE 17-4/12R (Ex)
Motora konstrukcija	legremdējams motors – ar virsmas dzesēšanu
Elektrotīkla pieslēgums	3~400 V, 50 Hz
Nominālā strāva I_N	4,65 A
Palāides strāva – tiešā I_A	47,00 A
Palāides strāva – zvaigznes-trīsstūra I_A	15,70 A
Elektrības patēriņš $P_{1 max}$	2,25 kW
Motora nominālā jauda P_2	1,9 kW
Apgriezienu skaits n	1466 1/min
Motors-enerģijas efektivitātes klase	IE4
Lietderības koeficients η_M	86,2 %
Jaudas koeficients $\cos \varphi$	0,69
Min. šķidruma temperatūra T_{min}	3 °C
Maks. šķidruma temperatūra T_{max}	40 °C
Maks. iegremdēšanas dziļums	20 m
Aizsardzības klase	H
Maks. ieslēgšanās un izslēgšanās biežums t	15 1/h
min. pārslēgšanas pārtraukums t	3 min
Iedarbināšanas griezes moments M	67 Nm
Masas inerces moments	0,0108 kg/m ²
Motora paliktņi	2 radiālie lodīšu gultņi

Materiāli

Motora materiāls	5.1301, EN-GJL-250
Statiskais blīvējums	FKM
Motora vārpsta	1.4021, X20Cr13
Pārvalda/blīvēšanas kameras blīvējums	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Piedziņas korpus	5.1301, EN-GJL-250
Planetārais zobrats	1.7131, 16MnCr5
Iekšējo zobu zobrats	1.5216, 17MnV6
Saulesrats	1.7131, 16MnCr5
Piedziņas vārpsta	1.4462, X2CrNiMoN22-5-3
Pārvalda/priekškameras blīvējums	FKM
Bļivēšanas kamera	5.1301, EN-GJL-250
Šķidruma puses blīvējums	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Piedziņas korpus	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Darba rata rumba	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Darba rats	PA6C Polyamide 6C

Piedziņa

Pārvalda konstrukcija	m 2.0 atbilstoši DIN 780/P10 (ISO54); saules un planetārie rati cietināti un slīpēti, iekšējo zobu zobrats saaudzēts
Pārvalda paliktņi	6 adatgultņi (planetārais), 2 koniskie rullīšu gultņi (piedziņas vārpsta, regulējama), zobu vainags ilgstoši izturīgs
Izturības ilgums L_{h10}	100 000 darba stundas, ISO 281