

Merülőmotoros keverőmű

EMU TRE 312.109-4/12 E4



Mértékegység

| | |
|--|------------|
| Teljesítményfelvétel a munkapontban $P_{1, I}$ | 1,80 kW |
| Max. tolóerő F | 1200 N |
| Tolási teljesítményszám | 667 N/kW |
| Nettó tömeg, kb. m | 161 kg |
| Robbanásvédelem ATEX | opcionális |
| Robbanásvédelem FM | opcionális |
| Védelmi osztály motor | IP68 |

Propeller

| | |
|-------------------------------------|--|
| Propeller kivitele | Háromszárnyú propeller öntisztító persellyel; vissza van hajtva, ezért dugulásmentes és nem tömődik el |
| Névleges propeller átmérő D_{nom} | 1200 mm |
| Propeller fordulatszáma n | 109 1/min |
| Hajtóműáttétel | 13,460 |

Töltési mennyiségek és típusok

| | |
|-------------------------------------|--------------------|
| Előkamra töltése | Hajtóműolaj CLP220 |
| Előkamra töltési mennyisége V | 1,00 l |
| Hajtóműkamra töltése | Hajtóműolaj CLP220 |
| Hajtóműkamra töltési mennyisége V | 0,60 l |
| Tömítőkamra töltése | Fehérolaj |
| Tömítőkamra töltési mennyisége V | 1,10 l |

Motor/elektronika

| | |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| Motortípus | TE 17-4/12R (Ex) |
| Motor kivitele | Merülőmotor – felületi hűtésű |
| Hálózati csatlakozás | 3~400 V, 50 Hz |
| Névleges áram I_N | 4,65 A |
| Indítási áram – közvetlen I_A | 47,00 A |
| Indítási áram – csillag-delta I_A | 15,70 A |
| Teljesítményfelvétel $P_{1 max}$ | 2,25 kW |
| Motor névleges teljesítménye P_2 | 1,9 kW |
| Fordulatszám n | 1466 1/min |
| Motor energiahatékonysági osztálya | IE4 |
| Hatásfok η_M | 86,2 % |
| Teljesítménytényező $\cos \varphi$ | 0,69 |
| Min. közeghőmérséklet T_{min} | 3 °C |
| Max. közeghőmérséklet T_{max} | 40 °C |
| Max. bemerülési mélység | 20 m |
| Szigetelési osztály | H |
| Max. kapcsolási gyakoriság t | 15 1/h |
| min. kapcsolási szünet t | 3 min |
| Indítónyomaték M | 67 Nm |
| Tehetlenségi nyomaték | 0,0108 kg/m ² |
| Motorcsapágyazás | 2 mélyhornyú golyóscsapágy |

Szerkezeti anyagok

| | |
|------------------------------|---------------------------|
| Motor anyaga | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Statikus tömítés | FKM |
| Motortengely | 1.4021, X20Cr13 |
| Hajtómű-/tömítőkamra töltése | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Hajtóműház | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Bolygókerék | 1.7131, 16MnCr5 |
| Belső fogazású kerék | 1.5216, 17MnV6 |
| Napkerék | 1.7131, 16MnCr5 |
| Hajtott tengely | 1.4462, X2CrNiMoN22-5-3 |
| Hajtómű-/előkamra tömítése | FKM |
| Tömítőkamra | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Közegoldali tömítés | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Hajtóműház | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Propelleragy | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Propeller | PA6C Polyamide 6C |

Hajtómű

| | |
|----------------------|--|
| Hajtómű kivitele | m 2.0 DIN 780/P10 (ISO54) szerint; edzett és csiszolt nap- és bolygókerékek, illesztett belső fogazású kerék |
| Hajtómű csapágyazás | 6 tűgörgős csapágy (bolygómu), 2 kúpgörgős csapágy (utánállítható hajtott tengely), tartós fogazás |
| Élettartam L_{h10} | 100.000 üzemóra, ISO 281 |

*maximális tömeg tartozékokkal együtt